



Por que a exportação de animais vivos deve cessar?

5 razões

1

O transporte marítimo de animais vivos por longas distâncias é incompatível com o bem-estar animal.

Superlotação, calor extremo, acúmulo de dejetos, níveis elevados de amônia, entre outros fatores de insalubridade, **tornam impossível o atendimento das Cinco Liberdades do Bem-Estar Animal**. A ausência de assistência médica-veterinária adequada e de fiscalização estatal durante a travessia marítima agravam a situação.



Bovino brasileiro jovem com infecção ocular a bordo do Al Kuwait, 18/02/2024

Casos isolados ou problema intrínseco?



Bois brasileiros a bordo do Nada, Santos, Fevereiro de 2018



Bois brasileiros a bordo do Al Kuwait, Cidade do Cabo, Fevereiro de 2014



*Contudo, as garantias fornecidas pelo serviço veterinário brasileiro estão limitadas até a etapa de pós-embarque dos animais nos navios, momento em que as condições previstas em normas são verificadas pela equipe do Mapa", informou. **A pasta reconheceu a deficiência nas regras durante a viagem.***

Resposta do MAPA à jornalista e ativista de direitos dos animais Janine Koneski, publicada na DW Brasil em 11/04/2025.
<https://www.dw.com/pt-br/sob-cr%C3%ADticas-de-maus-tratos-exporta%C3%A7%C3%A3o-de-gado-vivo-dispara/a-72214390>

2

Os navios transportadores de animais vivos representam um risco à segurança marítima e portuária.

Cerca de 85% dos navios que transportam animais vivos a partir do Brasil não foram projetados originalmente para essa finalidade. Além disso, são muito antigos, com idade média próxima a 40 anos, e apresentam baixíssimo padrão de manutenção. Estima-se que a probabilidade desses navios causarem um acidente é **duas vezes maior do que a de qualquer outra classe de navio mercante.**





CONSIDERAÇÕES FINAIS



**A frota das embarcações que transportam carga viva,
operando no porto de Vila do Conde:**

- Embarcações antigas;
- Classificadas por entidades não confiáveis;
- Baixo padrão de manutenção; e
- Tripulação com pouca tradição marinheira;

Segurança da Navegação: Todos Somos Responsáveis!

**MARINHA DO BRASIL,
Apresentação na 2ª Reunião
Técnica sobre Boas Práticas
Operacionais no Transporte
Marítimo de Animais Vivos
(2017)**

<https://www.gov.br/agricultura/p-t-br/assuntos/defesa-agropecuaria/animal/bem-estar-animal/cursos/arquivos/apresentacao-marinha/view>

3

A exportação de animais vivos é prejudicial à economia nacional.

Exportar animais vivos significa exportar empregos e transferir para o exterior as atividades das cadeias produtivas da carne e do couro que mais agregam valor. Isso impacta negativamente na geração de renda e na captação de impostos.

¿Por qué Uruguay suspendió exportación de ganado en pie listo para faena? El argumento oficial

La decisión generó numerosos cuestionamientos del sector privado y, en particular, del agro. El ministro Fratti afirma que es para proteger puestos de trabajo.



¿Por qué Uruguay suspendió la exportación de ganado en pie listo para faena? La reacción del agro. Rebaño de vacas pasta en un campo en el departamento de Lavalleja, Uruguay. (AFP via Getty Images/PABLO PORCIUNCLIA)

Bloomberg Línea, 16/07/2025

4

A exportação de animais vivos é uma ameaça à saúde pública global.

O transporte de animais vivos através de fronteiras nacionais é um **vetor de propagação de doenças de origem zoonótica** (que passam de animais para humanos) e um fator de risco elevado para a eclosão de epidemias.

'Live animals are the largest source of infection': dangers of the export trade

Transporting more livestock will increase transmission of diseases, including some that could also threaten humans

- [Outbreak of animal disease was blow to Sudan exports](#)



The Guardian, 21/01/2020

5

A exportação de animais vivos deixa um longo rastro de danos socioambientais.

O forte odor dos dejetos acumulados nos caminhões que transportam os animais até os navios **polui o ar dos municípios portuários, o que afeta gravemente a população local.** No Pará, líder nacional na atividade, a exportação de animais vivos está fortemente relacionada ao desmatamento para abertura de áreas de pastagem.

MEIO AMBIENTE

Juíza proíbe que os embarques de gado continuem pelos terminais das Docas

Está proibido, a partir de hoje, o embarque de boi em pé nos terminais de embarque e desembarque do Porto de Belém, localizados ao longo da Boulevard Castilhos França.

O Liberal, Belém, 01/11/2007

Projeto que proíbe a exportação de cargas vivas no Porto de Santos é aprovado na Câmara

Projeto de Lei foi aprovado em primeira discussão. Novas sessões deverão discutir o tema.

Por G1 Santos

23/03/2018 10h34 - Atualizado há 7 anos



Ativistas acompanharam a votação da Câmara de Santos, SP. — Foto: Reprodução/TV Tribuna

MP pede para IAP impedir exportação de gado vivo no Porto de Antonina

Conforme o documento, expedido nesta sexta-feira (12), o porto não tem estrutura e condições adequadas para esse tipo de movimentação.

Por G1 PR

12/07/2019 20h57 - Atualizado há 6 anos



