



**Relatório de  
Pneumáticos:  
Resolução CONAMA nº.  
416/2009  
2024  
(ano-base 2023)**

- ❑ Esta apresentação visa atender ao disposto no art. 16 da Resolução Conama n° 416, de 30 de setembro de 2009, que dispõe sobre a prevenção à degradação ambiental causada por pneus inservíveis e sua destinação ambientalmente adequada.
- ❑ Apresenta a consolidação dos Resultados do Controle do Cumprimento, por parte dos fabricantes e importadores de pneus, da Resolução Conama citada.
- ❑ Fonte das informações: dados declarados pelas empresas fabricantes e importadoras de pneus novos e empresas destinadoras de pneus inservíveis no Relatório de Pneumáticos: Resolução Conama n° 416/2009, existentes nos Serviços do Ibama
- ❑ São referentes ao cumprimento da meta de destinação nacional de pneus inservíveis no ano-base 2023.

# Mercado de Reposição de Pneus (2023)

Em unidades: **88.104.269**

Em toneladas: **1.097.090,36**

O mercado de reposição de pneus é o resultante da fórmula a seguir.

$$MR = (P + I) - (E + EO)$$

Sendo:

MR – Mercado de Reposição

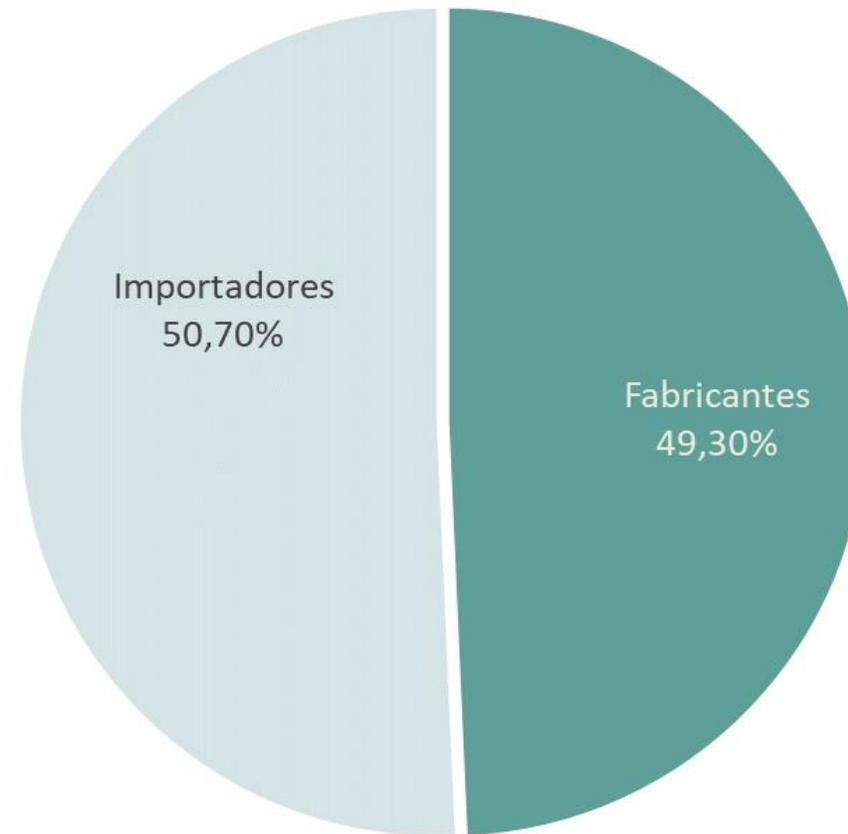
P – total de pneus produzidos

I – total de pneus importados

E – total de pneus exportados

EO – total de pneus que equipam veículos novos

# Mercado de Reposição de Pneus (2023)

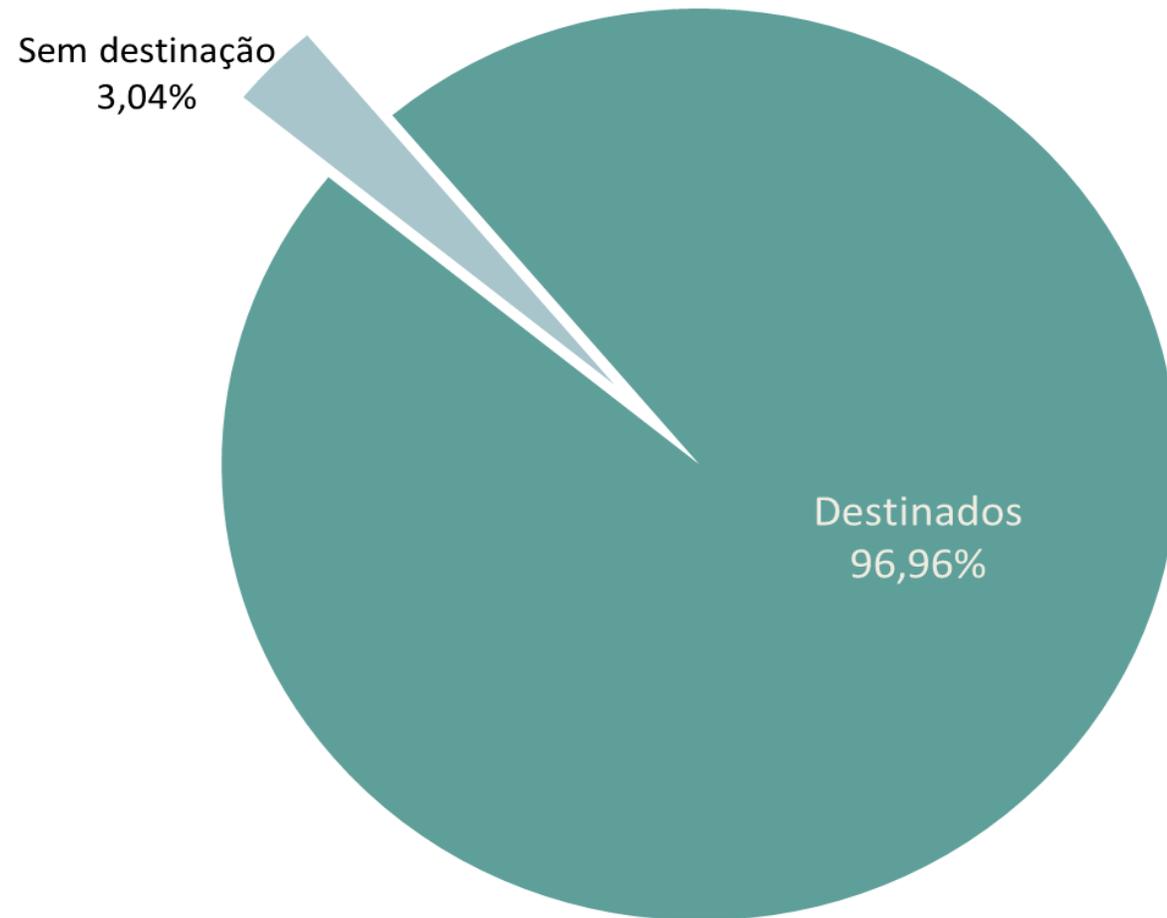


- ❑ A Resolução Conama nº 416/2009 estabelece que, para cada pneu novo comercializado para o mercado de reposição, as empresas fabricantes ou importadoras devem dar destinação adequada a um pneu inservível (relação 1:1).
- ❑ A meta de destinação a ser cumprida é calculada a partir da conversão, em peso, dos pneus comercializados no mercado de reposição, considerando o desconto de 30%, em peso, pelo fator de desgaste do pneu novo.

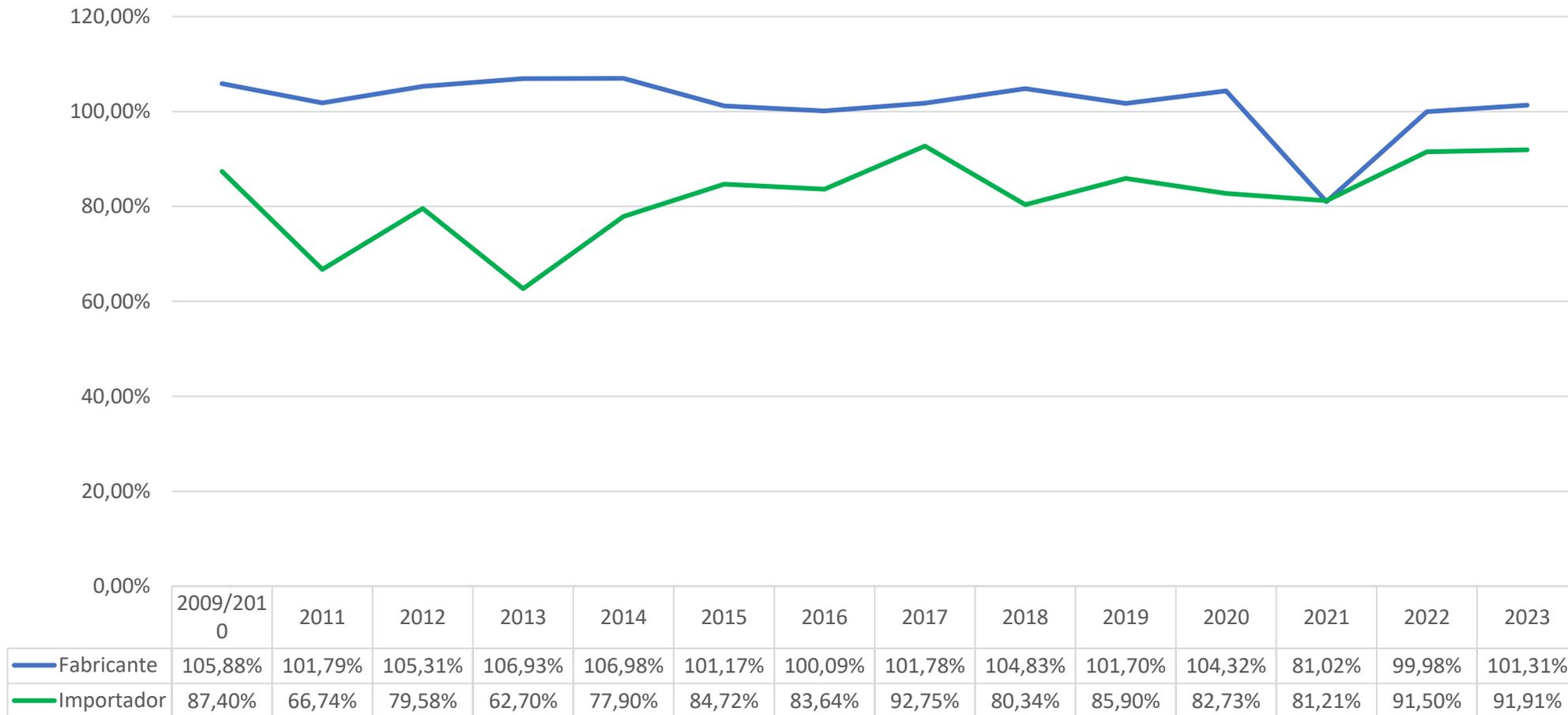
- Quadro-resumo:

	Meta (t.)	Destinação (t.)	Cumprimento (%)
Fabricante	412.885,21	418.292,91	101,31%
Importador	355.078,04	326.346,45	91,91%

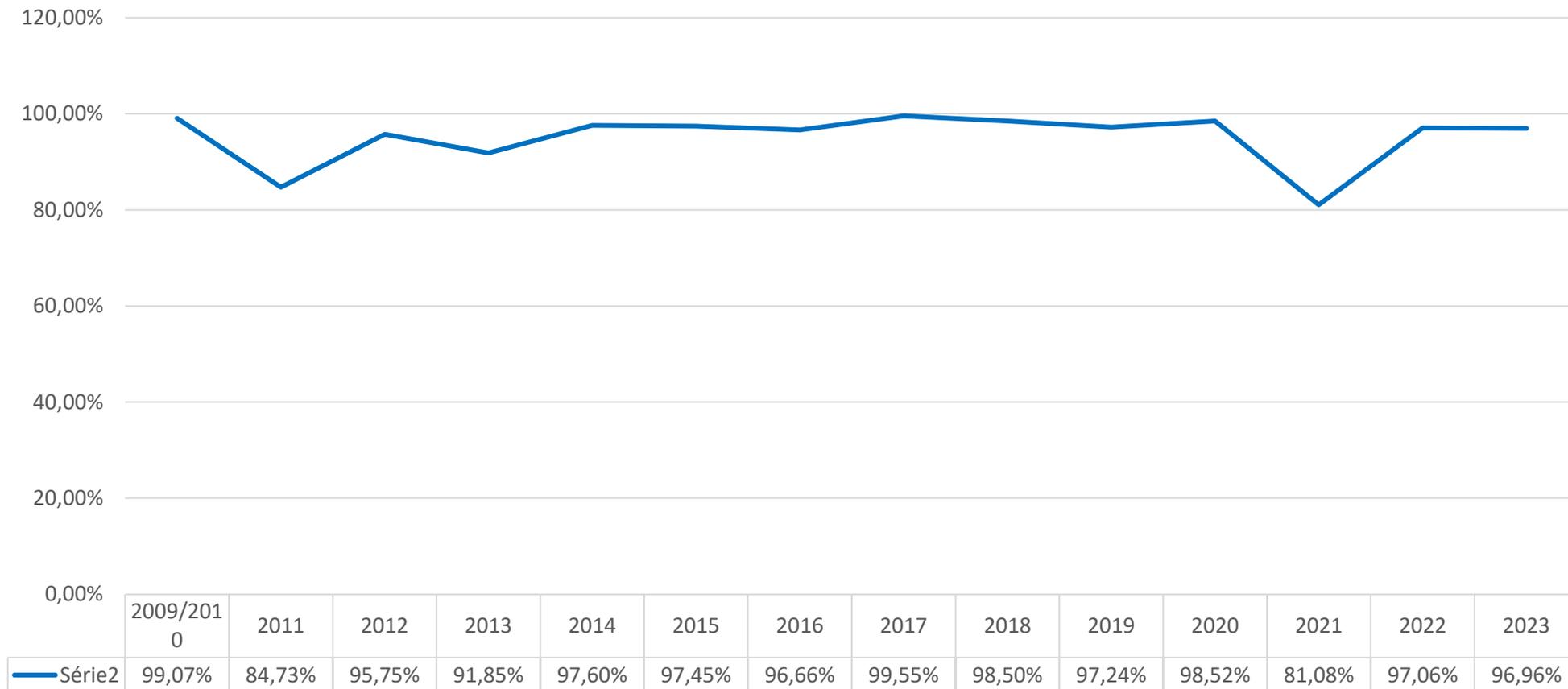
# Percentual de Cumprimento da Meta de Destinação Nacional (2023)



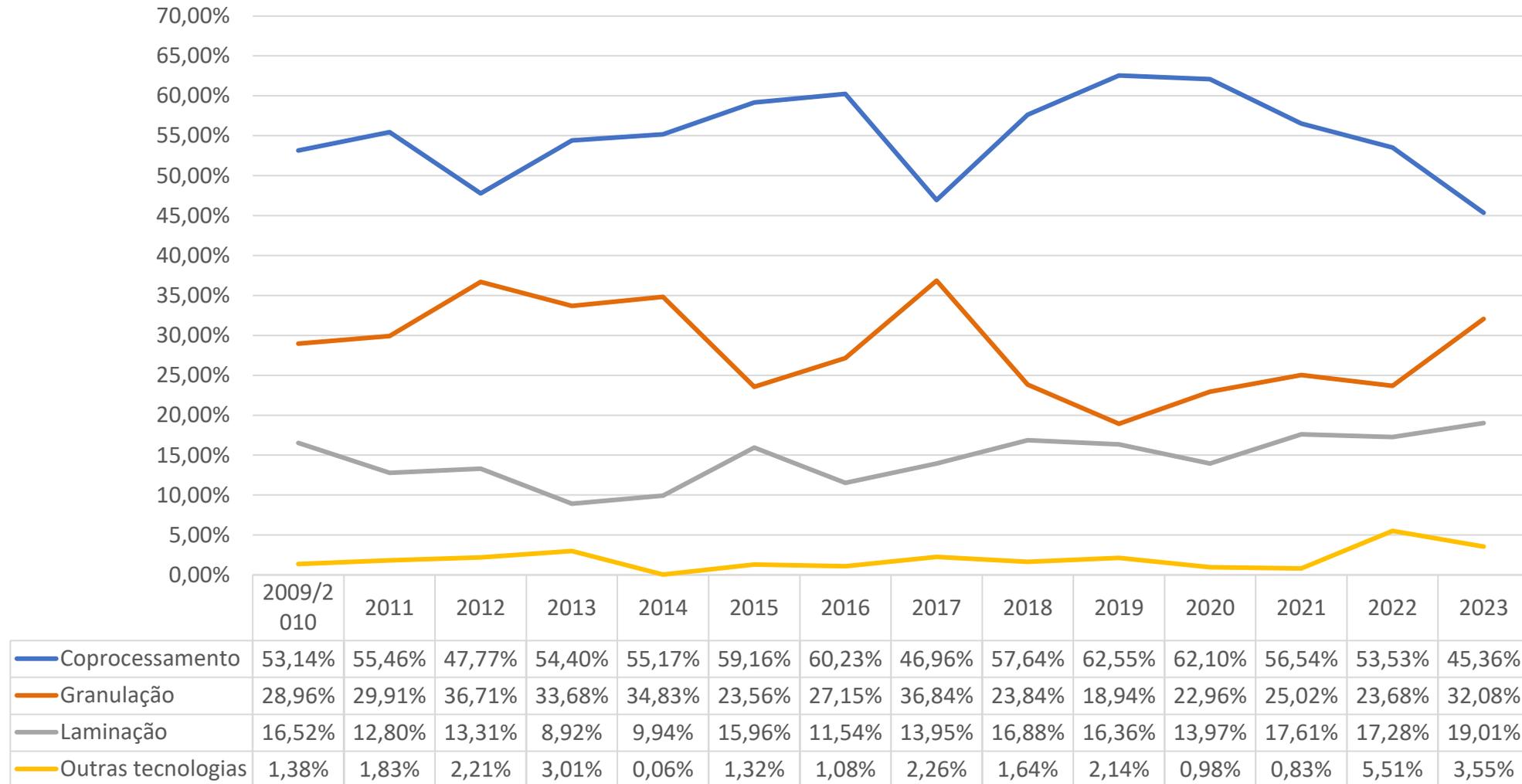
# Cumprimento da Meta de Destinação Nacional Série Histórica



# Percentual de Cumprimento da Meta de Destinação Nacional

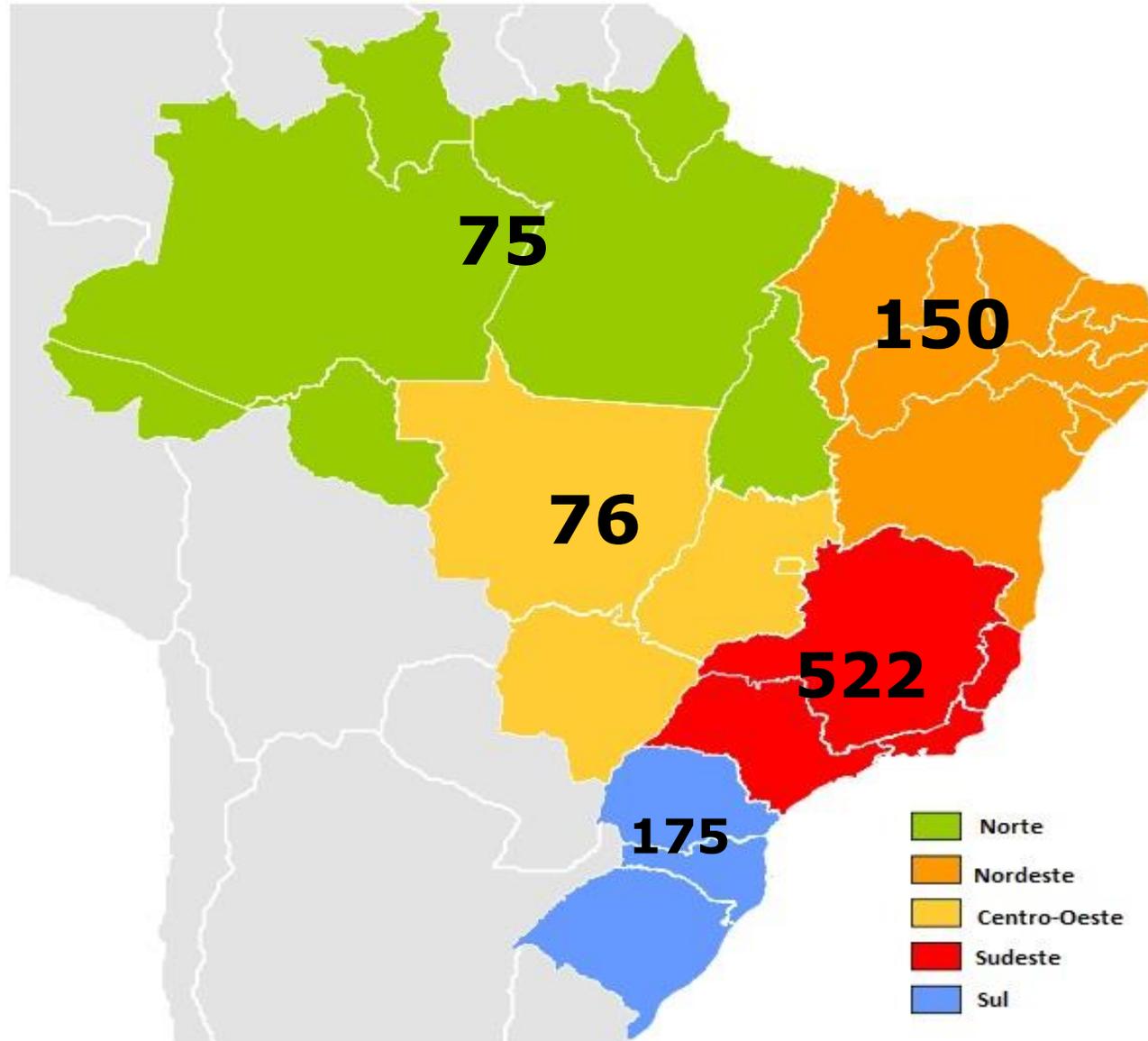


# Tecnologias Utilizadas na Destinação de Pneumáticos Inservíveis (%)



- ❑ Conforme a Resolução Conama nº 416/2009, ponto de coleta é o local definido pelos fabricantes e importadores de pneus para receber provisoriamente os pneus inservíveis.
- ❑ Há vários arranjos válidos e possíveis quando se trata da implantação de pontos de coleta, como estabelecido pelo caput do art. 8º: *“Os fabricantes e os importadores de pneus novos, de forma compartilhada ou isoladamente, deverão implementar pontos de coleta de pneus usados, podendo envolver os pontos de comercialização de pneus, os municípios, borracheiros e outros”*.

# Pontos de coletas de Pneus Inservíveis declarados em 2023



**Total: 998**

**Para acessar o painel BI de pontos de coleta de pneus usados e o Relatório completo, acesse:**

**[www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br)**

**Menu: Assuntos/Emissões e Resíduos/Resíduos/Pneus**

- ❑ Implementação da ferramenta de busca pelo CEP no cadastro dos endereços dos pontos de coleta de pneus usados, em 2024.
- A inovação permite um preenchimento mais preciso dos endereços por parte das empresas declarantes, bem como facilita a consolidação das informações que são divulgadas.

***OBRIGADA!***

Coordenação de Controle de Resíduos e Emissões  
Coordenação-Geral de Qualidade Ambiental  
Diretoria de Qualidade Ambiental