

São Paulo, 20 de Janeiro de 2023

AEA – 002/2023

A

Excelentíssima Senhora Marina Silva
Ministra de Estado do Meio Ambiente

E ao

Excelentíssimo Senhor Jair Schmitt
Presidente do IBAMA

Ref.: Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA

Excelentíssima Sra. Ministra,

A Associação Brasileira de Engenharia Automotiva – AEA, entidade sem fins lucrativos e de caráter técnico, vem respeitosamente à Vossa presença, em função do Despacho Presidencial de 2 de janeiro de 2023, relativo à revisão do teor do Decreto nº 11.018, de 30 de março de 2022, por parte do Governo Federal, na composição dos membros do CONAMA, pleitear a participação da AEA neste importante Conselho.

Sobre a AEA

A AEA é um fórum neutro de discussões estratégicas relativas à engenharia automotiva nacional com envolvimento direto no setor automotivo - que responde por 22% do PIB (Produto Interno Bruto) da indústria e por 4% do PIB total -, reunindo órgãos governamentais, academia, entidades internacionais e a sociedade em geral. Como associação possui um quadro de sócios mantenedores, individuais e estudantes, além de parcerias com outras associações nacionais e internacionais como a FISITA - International Federation of Automotive Engineering Societies.

A história da AEA teve início em 1975 quando foi criado o Programa Nacional do Álcool (PROALCÓOL), cujo objetivo era de oferecer uma alternativa energética em substituição aos derivados de petróleo. Por se tratar de uma experiência de

grande porte e única no mundo, a STI – Secretaria Tecnológica Industrial com o apoio das montadoras de veículos organizou em 1983, o primeiro Simpósio Internacional de Engenharia Automotiva – SIMEA, realizado em Brasília/DF.

No SIMEA surgiu a ideia, proposta pelo Governo, de criar uma entidade na qual as partes interessadas unem-se em busca do bem comum, do exercício da cidadania e da inclusão da sociedade, de forma mais ampla. Durante a realização da segunda edição do SIMEA em 1984, com o objetivo de concentrar e difundir informações de maneira independente, e indicar a necessidade de novos trabalhos para a consolidação do álcool combustível automotivo no país, foi criada a Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA).

A AEA se tornou uma entidade sólida e diversos outros temas entraram nas pautas de discussão como eletroeletrônica, segurança veicular, engenharia de combustíveis de lubrificantes, matriz energética, transportes, acordos internacionais, entre outros. Há mais de 35 anos a AEA vem realizando encontros entre as partes envolvidas por meio de comissões técnicas, grupos de trabalho com equipes orgânicas, workshops, cursos e eventos. O trabalho conjunto desses grupos tem auxiliado, ao longo do tempo, na construção de importantes diretrizes que serviram e servem de base para inúmeras regulamentações governamentais.

Contribuição ao CONAMA

Neste momento de renovação dos membros do CONAMA, é fundamental que os agentes públicos continuem recebendo o suporte necessário para elaboração de políticas públicas que visem proporcionar o retorno do país ao seu protagonismo na área ambiental. O setor da mobilidade alcançou nos últimos anos uma relevância ímpar, na economia e na sociedade brasileira, alavancando o uso de novas tecnologias e demonstrando ao mundo a capacidade do Brasil em discutir e propor temas de relevância internacional.

As discussões de temas ambientais relativos à mobilidade, dentro da AEA, permitem a neutralidade e a oportunidade dos participantes apontarem

soluções sem viés comercial, uma vez que a iniciativa privada, Governo, Academia e sociedade civil estão sentados à mesma mesa. A AEA, em determinadas oportunidades, já participou como convidada de reuniões promovidas pelo CONAMA e em conjunto com o IBAMA vem desenvolvendo estudos técnicos complementares em contribuição as regulamentações das fases de emissões veiculares.

Nos últimos anos a AEA recebeu a demanda de suporte no desenvolvimento de plano de ação para implementação das fases L7, L8, P8 e da fase M5 do Programa de controle de emissões veiculares (PROCONVE/PROMOT).

A AEA almeja seguir contribuindo e aprofundando as discussões técnicas acerca das rotas incentivadas para o desenvolvimento das regulamentações e políticas públicas envolvendo o uso de veículos, a exemplo do PROCONVE, Programa Rota 2030, RENOVABIO e soluções de combustíveis para o futuro.

Neste sentido, agradecemos antecipadamente pela consideração deste pleito incluindo a AEA como membro oficial do CONAMA. Sabemos que existem tramites legais para o atendimento a este pedido que será de extrema importância para a visibilidade e continuidade dos trabalhos realizados pela entidade.

Colocamo-nos a disposição para eventuais esclarecimentos que fizerem necessários

Sendo o que tínhamos para o momento, votos de estima consideração.

Atenciosamente,



Marcus Vinicius Aguiar
Presidente AEA



Everton Lopes Silva
Vice Presidente AEA