



***América Latina Logística S.A***



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca pára.



***Durval Nascimento Neto***  
***Gerente de Meio Ambiente da ALL***  
***Biólogo - Mestre em Agronomia***

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



## Março de 1997

Início das atividades da FSA – Ferrovia Sul Atlântico

## Dezembro de 1998

Através de contrato operacional, passa a operar o trecho sul de São Paulo

## Agosto de 1999

Aquisição das ferrovias argentinas (Meso e BAP)

## Julho de 2001

Arrendamento dos ativos da Delara

## Maio de 2006

Aquisição da Brasil Ferrovias e Novoeste Brasil

## Junho de 2004

Lançamento de ações na BOVESPA

## Janeiro de 2008

Lançamento do Instituto ALL de Educação e Cultura

- 6 concessionárias.
- 21.300 km de linhas férreas
- 1.070 locomotivas.
- 31.000 vagões.

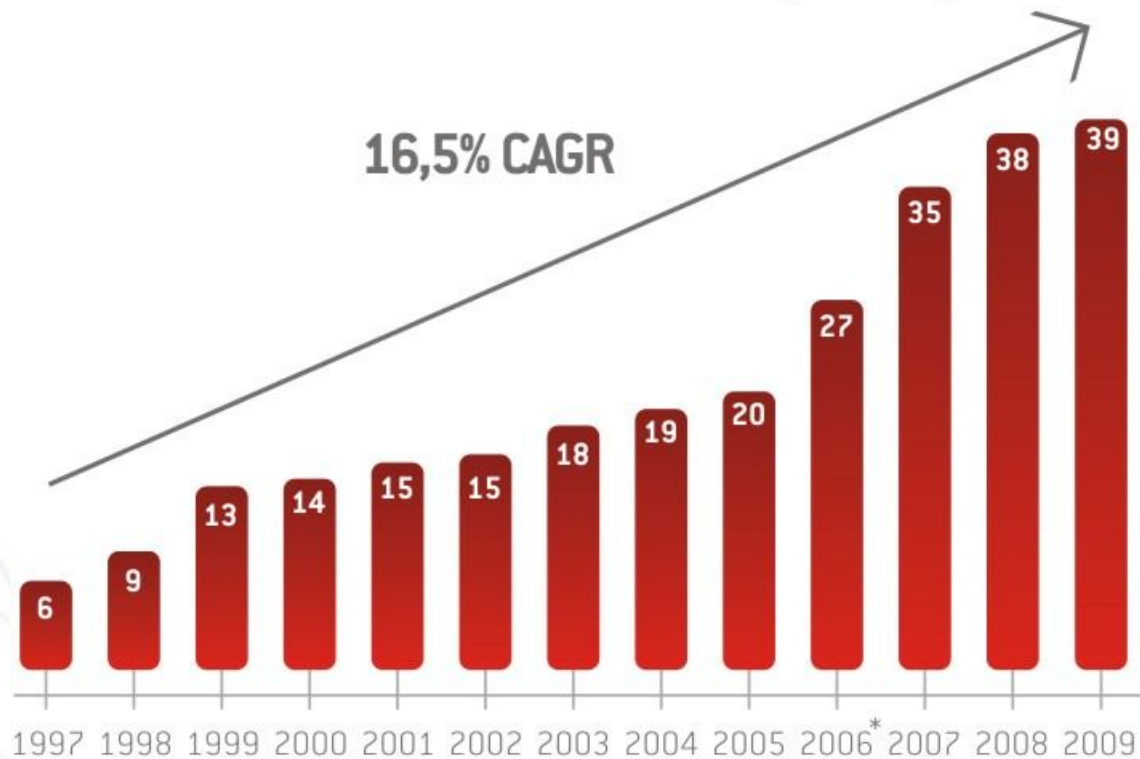






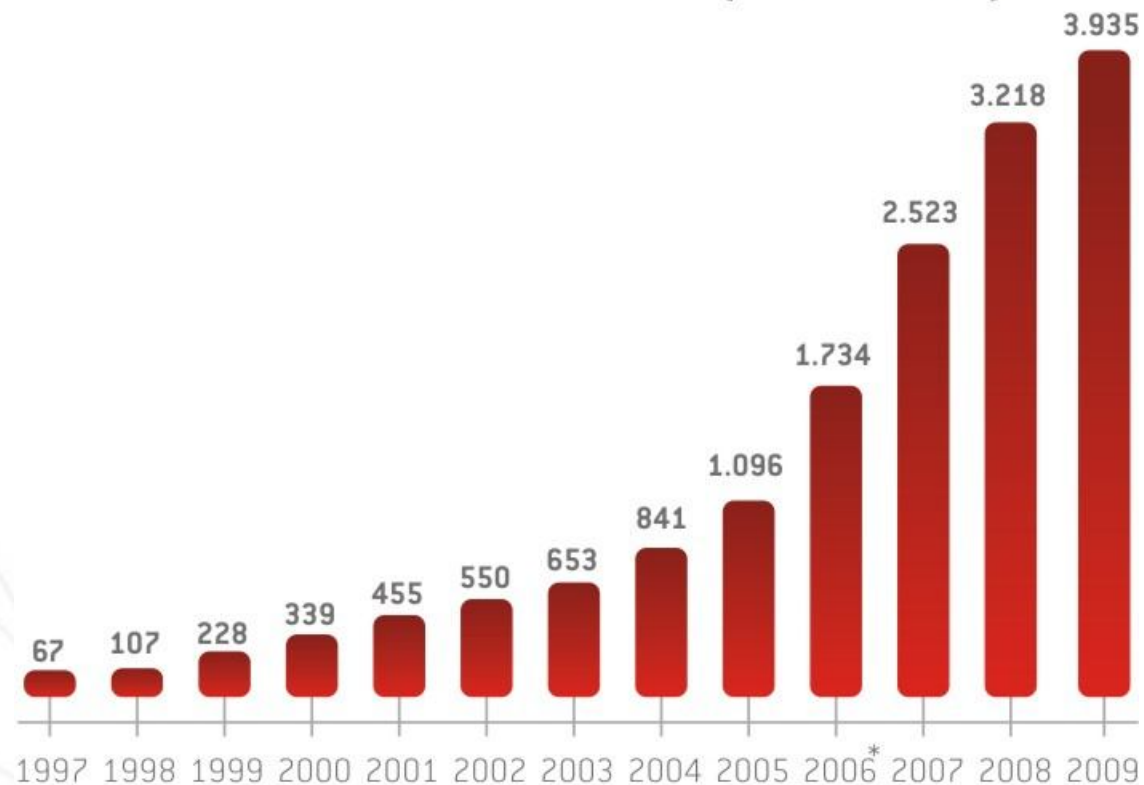
- 4,9 mil funcionários diretos e 25 mil indiretos.
- Mais de 30 unidades de produção presentes em seis estados: RS, SC, PR, SP, MT e MS.
- 35 milhões de toneladas transportadas em 2009.
- Atuação nos segmentos de Commodities Agrícolas e Minerais, Combustíveis, Produtos Industrializados e Operações Dedicadas.
- Investimento acumulado de R\$ 3,2 bilhões, com projeção de mais R\$ 600 milhões para 2010.

## TKU - Tonelada x KM útil (bilhão)

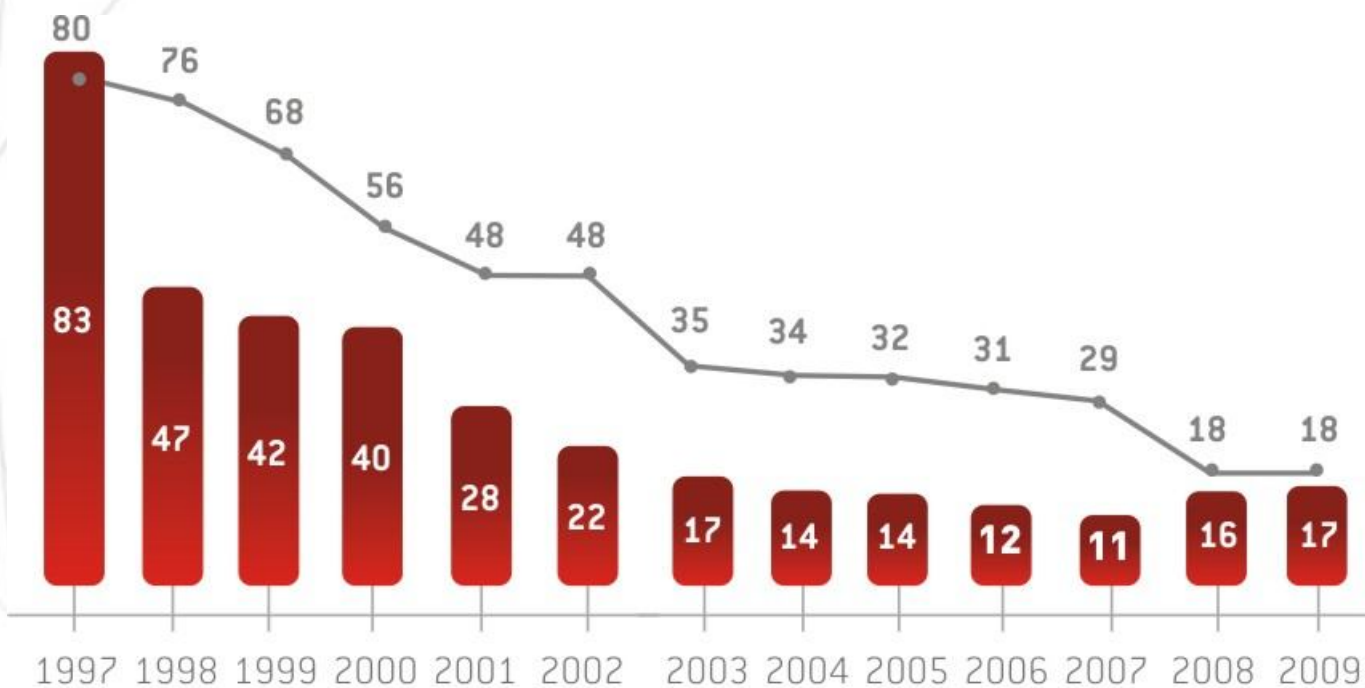


\* Em 2006, inclui resultados de Brasil Ferrovias pró-forma.

## Investimento Acumulado (R\$ milhões)



\* Em 2006, inclui resultados de Brasil Ferrovias pró-forma.



 NÚMERO DE AIDENTES  
/MILHÃO DE TREM/QUILÔMETRO

 LIMITE ESTABELECIDO  
PELA CONCESSÃO

Meta de Segurança da Concessão ALL Malha Sul



**ALL** AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA  
A gente nunca pára.

**ALL** AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA  
A gente nunca pára.





## **Fontes Geradoras de Resíduos:**

**PMV – Posto de Manutenção de Vagões**

**Oficinas e PML – Posto de Manutenção de Locomotivas**

**Acidentes**

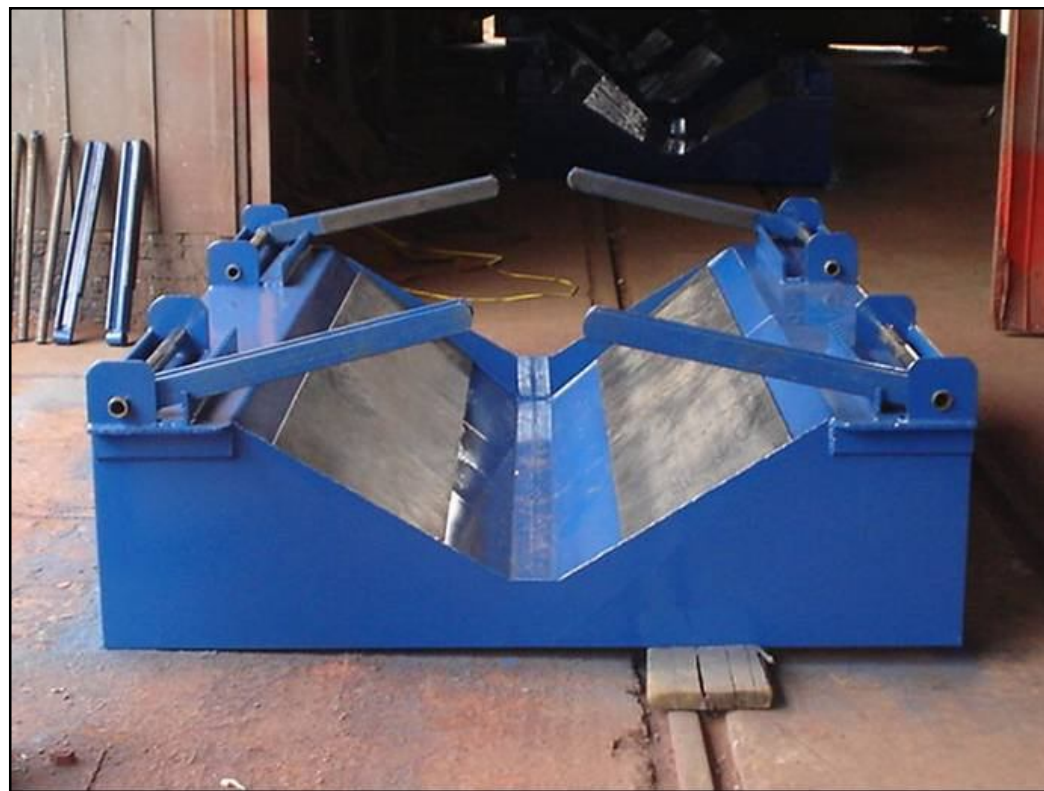
**Terminais Ferroviários: Próprios e Clientes**

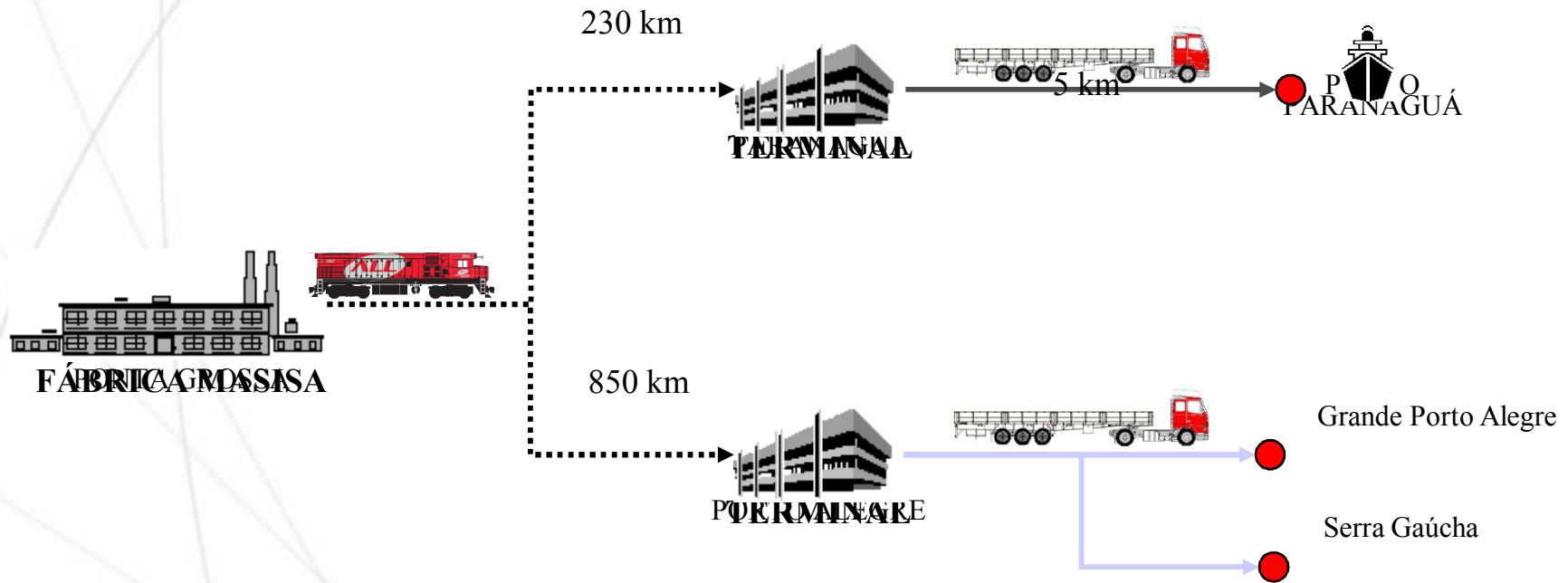


Bobina de  $\varnothing$  1200 mm



Bobina de  $\varnothing$  800 mm





Projeto Outbound de MDF e OSB de Ponta Grossa para Paranaguá e Porto Alegre.  
Volume médio de 10.000 ton/mês.





**Terminal de Cambé**  
Equipamento: Reach Stacker  
Área: 6.000 m<sup>2</sup>  
30 tomadas elétricas



## CARACTERÍSTICAS DOS PRODUTOS



Congelados: carcaça de aves, aves inteiras,  
partes de aves

Temperatura do produto: -18° C

Peso médio dos paletes: 1.100 kg

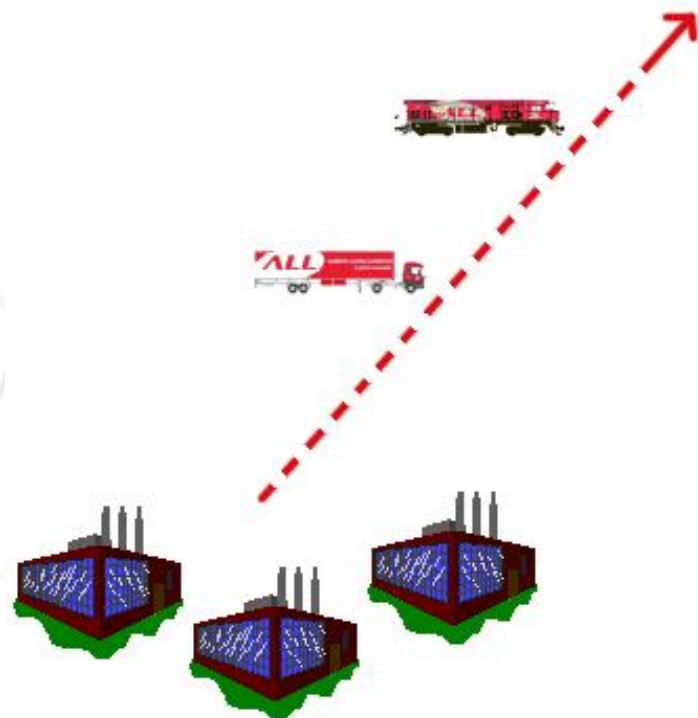
Altura do palete: 2,10m







## Centro de Distribuição SP



(Alegrete, Interior, Rio Grande, São Borja)



## Oficinas e

PML- Postos de Manutenção de Locomotivas



PMV- Postos de Manutenção de Vagões







# Auditorias

## CHECK LIST DE AUDITORIA EM MEIO AMBIENTE - POSTO DE ABASTECIMENTO

PERÍCIA:	FACILITADOR:
AUDITOR:	DATA:
AUDITORIA: MEIO AMBIENTE	POSTO DE ABASTECIMENTO - PA - (UNIDADE)
<small>Posto Auditado: (do mês de XXX ao mês de XXX)</small>	
<small>Posto avaliador: (do mês de XXX ao mês de XXX)</small>	
<small>Posto avaliador: (do mês de XXX ao mês de XXX)</small>	
<small>Posto avaliador: (do mês de XXX ao mês de XXX)</small>	

Item	Pontos	Com este critério	Audi B	Audi Avaliação	Audi Nota
1. ARMAZENAGEM, CONTROLE e DESTINAÇÃO de RESÍDUOS	21	1 - Os resíduos estão corretamente separados/ acondicionados/ identificados/ armazenados?	▲		
		2 - As lixeiras estão identificadas, conforme Manual Padrão de Meio Ambiente? O aspecto da limpeza está em conformidade? (lixivas limpas externamente, sem manchas de óleo, fundas, enferrujadas)	▲		
		3 - A Central de resíduos está em conformidade com o padrão de Meio Ambiente? (com piso impermeável, cobertura e muretas/canais de contenção)	▲○○		
		4 - Os resíduos foram destinados corretamente conforme legislação, para empresas especializadas e licenciadas? Mostrar evidências.	●		
		5 - Apresentou pasta de certificados de destinação dos resíduos? Mostrar evidências.	▲		
		6 - Foi enviado inventário de resíduos mensalmente a GMA, através do Portal de Meio Ambiente? Mostrar evidências.	▲		
2. ETE e SAO	17	1 - A unidade monitora os efluentes gerados na ETE ou SAO (estimativa tratada no mês)? O monitoramento foi registrado no Portal de Meio Ambiente?	▲○○		
		2 - A unidade apresentou controle do óleo retirado da ETE e/ou SAO, através do Portal de Meio Ambiente?	▲		
		3 - A unidade apresentou as análises mensais de entrada e saída do efluente no caso de ETE e bimestrais da saída para o SAO, através do Portal de Meio Ambiente?	▲○○		
		4 - O SAO está em conformidade em relação ao Padrão Meio Ambiente? (Piso no entorno, bacia de contenção, escoamento ou mureta para chuva, guarda corpo, cobertura).	▲○○		
		5 - A unidade monitora a quantidade de produtos químicos utilizados na ETE / SAO? Foi realizado o registro no Portal de Meio Ambiente?	▲		
3. ABASTECIMENTO	10	1 - O local de abastecimento possui piso impermeável ou bandejas coletoras ligadas ao SAO?	●		
		2 - O equipamento de abastecimento está em conformidade? (Bicos, mangueiras e bombas sem vazamento, sem sinais de corcovo ou falta de manutenção, equipamento completo).	▲○○		
		3 - O local de abastecimento possui cobertura?	●		
		4 - O local apresenta coletores de diesel para os bicos de abastecimento?	▲○○		
		5 - O local de abastecimento apresenta manchas de óleo? (Manchas recentes, óleo enorrocado).	▲		
4. DESCARGA	-	1 - A descarga do combustível está em condições conforme Padrão Meio Ambiente? (Com suporte para mangueira e proteção contra vazamento, em local impermeabilizado, direcionando possíveis vazamentos para SAO).	●		
		2 - Apresenta manchas de óleo no local e ao seu entorno?	▲		
5. ÁREA de TANCAGEM	10	1 - A unidade realiza teste de estanqueidade para os tanques?	●		
		2 - As válvulas, junções e outros equipamentos da área de tancagem, estão sem vazamentos?	▲○○		
		3 - A bacia de contenção para área de tancagem está nos Padrões de Meio Ambiente? (Com piso sem rachaduras, impermeabilizado, com válvulas de saída para águas pluviais e para o SAO).	●		
		4 - Os tanques apresentam condições de segurança e ambientais? (Pintados, sem corrosão, sem frestas entre a base do tanque e o piso da bacia de contenção).	●		
		5 - A área de tancagem apresenta manchas de óleo? (Manchas recentes, com sinais de vazamentos constantes).	▲		
6. LINHAS e ANEXOS	9	1 - 2.6 - O Arnieiro encontra-se sem manchas de óleo nas britas da via?	▲		
		2 - As linhas na entrada e saída (50 metros) e ao entorno do PA estão livres de manchas de óleo e contaminação?	▲○○		
7. LICENÇAS e DOCUMENTOS	13	1 - A unidade possui cópias atualizadas das licenças ambientais pertinentes à sua operação? (A cópia da licença deve estar no PA).	▲		
		2 - A unidade possui controle de vetores? (Desratização, dedetização, ações para evitar proliferação de animais e insetos como roedores, retirada de entulhos, eliminação recipientes com água parada)	▲○○		
		3 - Os Planos de Padrão de Meio Ambiente estão em bom estado de conservação e com os dados atualizados?	▲		

<b>NOTA EM PERCENTUAL FINAL</b>		<b>ITENS CONFORMES</b>	
AUDITOR: VISTO	AUDITADO: VISTO		

▲ Itens obrigatórios para pontuação dos demais itens





## PROCEDIMENTO- PADRÃO OFICINA DE LOCOMOTIVAS. A IMAGEM DA COMPANHIA EM SUAS MÃOS.



### 1 ÁREA OPERACIONAL DA OFICINA:

- O piso da oficina encontra-se sem rasaduras, limpo e sem manchas de óleo.



- As peças e ferramentas sujas com óleo e graxa estão acondicionadas em bandejas de metal no local.
- As baterias devem estar em local com piso, cobertura e acesso restrito.



- As valas da oficina estão limpas, livres de excesso de óleo.
- As lixeiras de peças não são piso impermeável e sem rachaduras, cantos de escoamento com ligação ao SAO, cobertura, identificação dos produtos químicos utilizados.



- As linhas na entrada, saída e ao entorno da oficina devem estar livres de manchas de óleo.



### 2 RESÍDUOS:

- Os resíduos sólidos deverão ser armazenados e separados na central de resíduos, que deve estar coberta e com boca de ventilação.



- Resíduos líquidos deverão ser armazenados em tanques ou caixas d'água (com boca coberta e impermeável), sob uma drenagem fixa.



- Lâmbos de coleta seletiva em toda a oficina.



### RESPONSÁVEL

### 3 ETs e SAO:

- Os SAOs e ETs devem possuir cobertura, piso impermeável e boca de ventilação.
- Deve ser realizada a limpeza periódica de ambos conforme necessidade.



- As análises dos efluentes devem ser realizadas: trimestralmente para SAOs e mensalmente para ETs.



### 4 PÁTIO DA OFICINA:

- As peças não devem ser armazenadas com medidas para prevenção de contaminação ou acúmulo de água, a fim de evitar proliferação de vetores (peças empilhadas e com areia nas bordas).



- A sacata está dentro de caçambas em local identificado com piso.



### NOTA AUDITORIA



**NOSSO VALOR:  
RESPONSABILIDADE COM A  
COMUNIDADE E MEIO AMBIENTE.**

## Gestão de Resíduos nas Unidades

Nas unidades ferroviárias, a ALL dispõe de centrais de resíduos onde é observada a seguinte ordem de prioridade: não geração, redução, reutilização, reciclagem, tratamento dos resíduos sólidos e disposição final adequada.

Os resíduos industriais (perigosos) gerados em todas as unidades da ALL são destinados corretamente em co-processamento (destruição térmica) ou em aterros industriais licenciados pelos órgãos ambientais







## COLETA SELETIVA PADRÃO ALL



## Modernização e controle de sistemas de tratamento de efluentes líquidos

Para adequação da empresa aos requisitos legais quanto ao lançamento de efluentes industriais no meio ambiente a ALL dispõe de sistemas especiais para o tratamento de águas: SAO - Separadores de água e óleo e ETE's - Estações de Tratamento de Efluentes.

Atualmente a ALL possui 12 unidades com estações de tratamento de efluentes implantadas e com Separadores de água e óleo:



Lavador de vagões e ETE



## Sistema de aproveitamento de água de chuva

Economia de  
R\$ 5.000,00/mês





A unidade deve estar limpa e organizada, sem acúmulo de palets, plásticos e arames, proveniente das cargas.

Terminal de Tatuí



Terminal de Tatuí

A área das docas deve estar sem acúmulo de resíduos provenientes de carga e descarga, realizar limpeza do local periodicamente.

A área ao entorno do terminal deve ser limpa periodicamente, sem acúmulo de grãos e outros materiais.

Terminal de Uruguaiana



Terminal de Paranaguá

Os resíduos sólidos devem ser armazenados e separados na central de resíduos com cobertura



**Manter controle de vetores do terminal  
com acompanhamento periódico.**

Terminal de Uruguaiiana



Terminal de Paranaguá

**Tambores de coleta seletiva em todo o  
terminal.**



**PA dentro das normas de segurança e ambientais.**

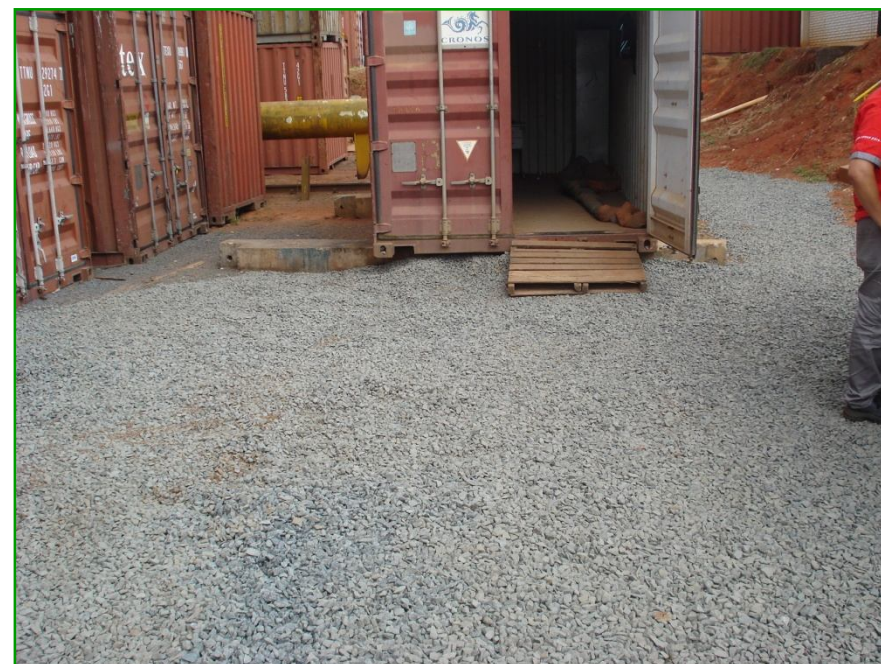
Terminal de Uruguaiiana



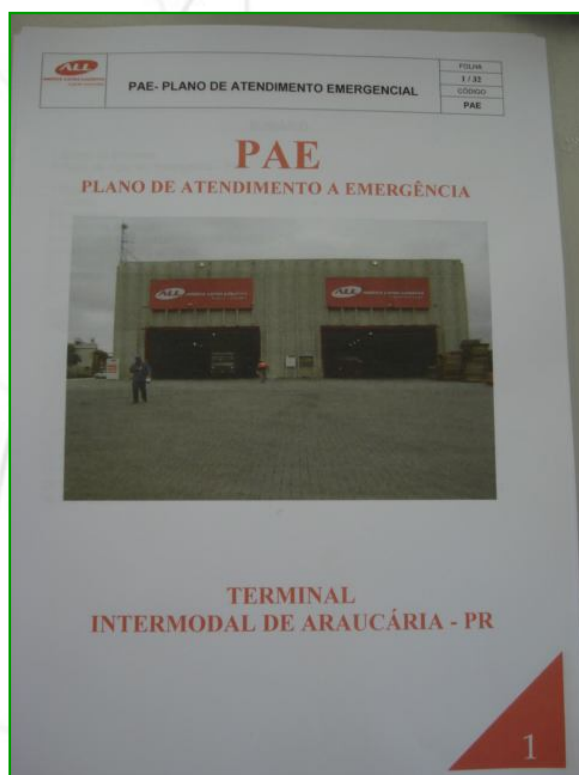
Terminal de Tatuí

**Área de descarga sem acúmulo de grãos e poeira.**

Área de varrição ou lavagem de container sem  
acumulo de resíduos, efluente e com ligação a ETE.



Terminal de Tatuí



Terminal de Araucária

Procedimentos a Vista

## GERENCIAMENTO DE RISCOS

Gerenciamento de riscos

Levantamento e diagnóstico dos perigos (APP)

Mapeamento dos aspectos ambientais

Mapeamento dos aspectos socioeconômicos

Mapeamento via permanente

Georreferenciamento de todos os pontos de interesse

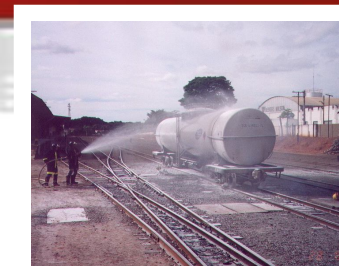
Simulação de deriva e dispersão de líquidos inflamáveis em corpo d'água

Programa de gerenciamento de riscos

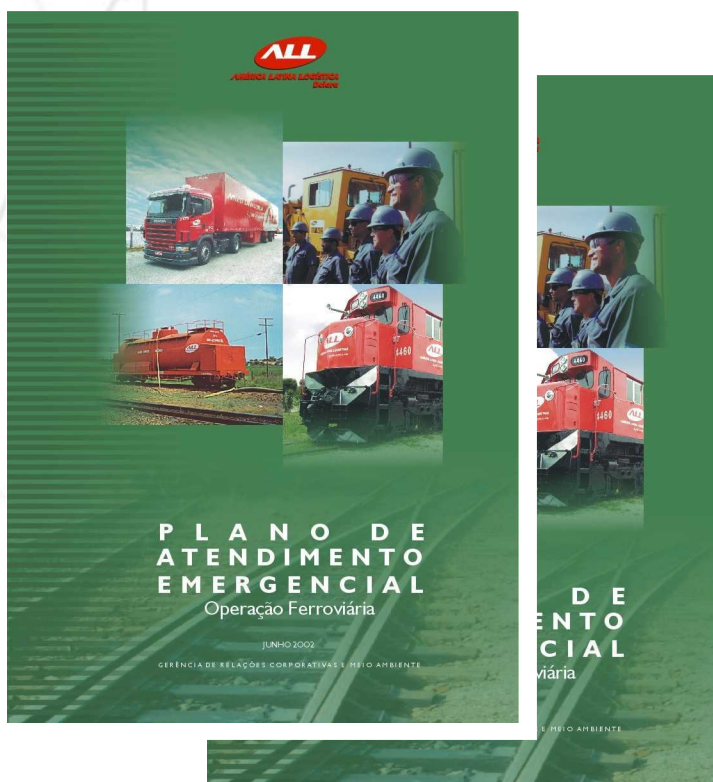
Plano de emergência



## Planos de Atendimento Emergencial



### OPERAÇÕES FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA



Os Planos de Atendimento Emergencial da ALL tem como finalidade estabelecer procedimentos técnicos, operacionais e administrativos, a serem adotados em situações emergenciais que eventualmente possam ocorrer no transporte ferroviário e rodoviário de cargas, contendo também subsídios para o gerenciamento de ações rápidas e eficientes, visando prevenir, evitar ou minimizar danos materiais, ambientais e preservar colaboradores e comunidades vizinhas.

## Treinamento de colaboradores

Todos os Técnicos de Segurança e Meio Ambiente são treinados nos módulos específicos de Meio Ambiente, inclusive sobre atendimento à acidentes com riscos ambientais, multiplicando o conhecimento em suas respectivas unidades. Anualmente são realizados simulados de acidentes com danos ambientais onde é realizado o treinamento prático do pessoal com a participação dos órgãos ambientais.

### Módulos específicos Meio Ambiente:

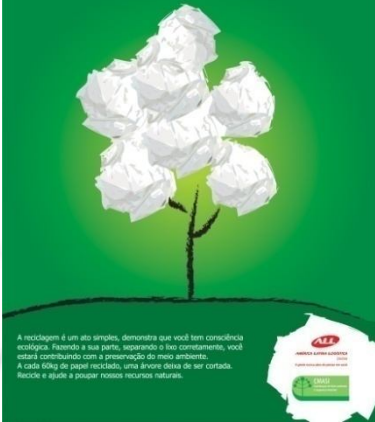
- Transporte de Produtos Perigosos
- Atendimento a Acidentes com danos Ambientais
- Legislação Ambiental
- Resíduos Industriais
- Coleta seletiva de lixo



## Programa de Educação Ambiental

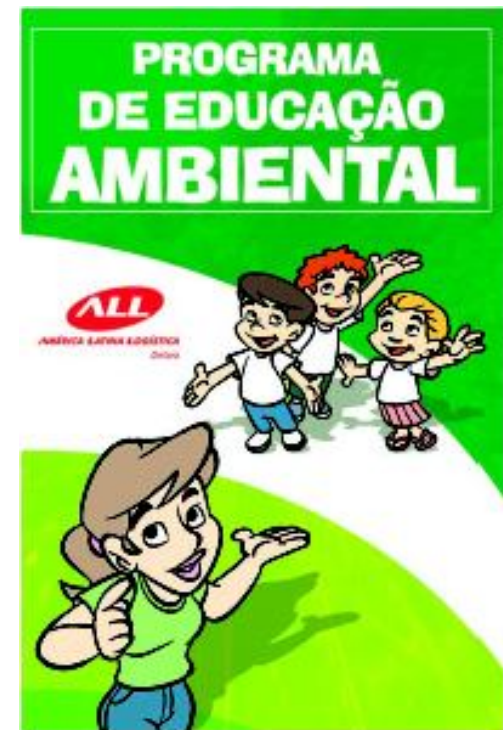


Para se produzir  
1 tonelada de papel,  
20 árvores são cortadas.



Treinamento de colaboradores, com módulos de Coleta Seletiva nas unidades, comemoração da Semana do Meio Ambiente com distribuição de mudas nativas e sacos de lixo, são alguns dos programas realizados internamente;

Os projetos realizados na comunidade, vão desde educação ambiental no bosque ALL, com escolas da comunidade, até coleta de lixo na via permanente, passeios de trem, valorizando a importância da preservação do meio ambiente e coleta seletiva nas escola.





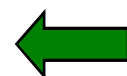
## Programa de Educação Ambiental

### Objetivo

Sensibilizar comunidade e colaboradores quanto às questões relativas à preservação do meio ambiente e ações da ALL em relação ao meio ambiente. Além de aproximar a comunidade à empresa, consequentemente melhorando sua imagem junto à mesma.



Projeto Educação Ambiental no Bosque – ALL.



Projeto Trem Ambiental



- Crescimento de 55% sobre 2008, com mais de **190 mil pessoas** beneficiadas com ações de responsabilidade socioambiental.
- Investimento em restauração do Patrimônio Histórico em estações ferroviárias, através de Leis de Incentivo.
- Mais de **50 mil crianças** beneficiadas com os Programas "Vagão do Conhecimento" e "Vagão Ambiental" **nos estados do RS, SC, PR, SP, MT e MS.**
- As Campanhas de Segurança vão além das blitzes nas Passagens de Nível, chegando às escolas próximas à linha férrea e beneficiando 63 mil crianças.
- Programas internos de Responsabilidade Social: Campanhas Corporativas, Portas Abertas, Trem da Família, Programa de Visitas, Gente em Destaque.
- Desde sua criação em 2008, mais de **365 mil pessoas** foram beneficiadas com projetos sócioambientais do Instituto ALL.
- **R\$ 10 MM de investimentos em Meio Ambiente em 2010.**



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA  
*A gente nunca pára.*

[durvalnn@all-logistica.com](mailto:durvalnn@all-logistica.com)