



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE

Conselho Nacional do Meio Ambiente – Conama

Departamento de Apoio ao Conselho Nacional do Meio Ambiente – DConama

SEPN 505, Lote 2, Bloco B, Ed. Marie Prendi Cruz, 1º andar - Asa Norte - 70730-542 – Brasília/DF

Tel. (0xx61) 2028.2207/2102 - conama@mma.gov.br

**Procedência: 64ª reunião da Câmara Técnica de Assuntos Jurídicos
26 e 27 de outubro de 2011**

Assunto: Revisão da Resolução nº 418/2009 no que tange à Tabela 3 do anexo, a respeito dos limites máximos de emissões de poluentes para motocicletas e veículos similares

Proposta de Resolução – **Versão Suja**

Altera os limites de emissão da tabela 3 do Anexo I da Resolução nº 418, de 25 de novembro de ~~2010~~ 2009, que dispõe sobre critérios para a elaboração de Planos de Controle de Poluição Veicular- PCPV e para a implantação de Programas de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso- I/M pelos órgãos estaduais e municipais de meio ambiente.

O Conselho Nacional do Meio Ambiente-CONAMA, no uso das competências que lhe são conferidas pelo Art 8º, I da Lei nº 6.938, de 31 de agosto de 1981, e tendo em vista o disposto em seu Regimento Interno, e:

Considerando a Resolução CONAMA 418/09, que dispõe sobre critérios para a elaboração de Planos de Controle de Poluição Veicular - PCPV e para a implantação de Programas de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso - I/M pelos órgãos estaduais e municipais de meio ambiente e determina novos limites de emissão e procedimentos para a avaliação do estado de manutenção de veículos em uso;

Considerando os resultados estatísticos dos Programas I/M já implantados no Brasil e a necessidade de se realizar atualizações ao programa, resolve:

Art. 1º. A Tabela 3 do anexo ~~I~~ da Resolução CONAMA 418/09 **passa a vigorar com os valores constantes da tabela em anexo. seguinte redação:**

Art. 1º . Ficam alterados os valores constantes da tabela 3 do anexo da Resolução CONAMA 418/09, conforme tabela anexa.

~~Tabela 3— Limites máximos de emissão de CO_{corrigido} (%) e de HC_{corrigido} (ppm) em marcha lenta e de fator de diluição para motocicletas e veículos similares com motor do ciclo Otto de 4 tempos.~~

| Ano de fabricação | Cilindrada(*) | CO (%) | HC (ppm) |
|--------------------------|----------------------|---------------|-----------------|
|--------------------------|----------------------|---------------|-----------------|

| | | | |
|----------------|---------|-----|-------|
| Até 2002 | Todas | 7,0 | 3.500 |
| 2003 a 2009 | <250 cc | 6,0 | 2.000 |
| | ≥250 cc | 4,5 | 2.000 |
| 2010 em diante | <250cc | 2,5 | 600 |
| | ≥250 cc | 2,0 | 400 |

(1) O Fator de Diluição deve ser no máximo de 2,5.

(2) cc: Capacidade volumétrica do motor em cilindrada ou em³.

Art. 2º. ~~Adotar para~~ **No caso de** motocicletas e veículos similares com motor do ciclo Otto de 4 tempos fabricados a partir de 2009 até 2013, que comprovadamente tenham sido homologados com valores superiores aos estipulados na Tabela 3 ~~do Art. 2º~~ do Anexo I da Resolução nº418/09, **serão adotados os valores de emissão** para marcha lenta de 3,5% para CO_{corrigido} e de 2000 ppm para HC_{corrigido} e fator de diluição máximo de 2,5.

Art. 3º. ~~Estabelecer~~, Para os processos de homologação de todos os motocicletas e veículos similares com motor do ciclo Otto solicitados a partir da publicação desta Resolução, os limites máximos de emissão em marcha lenta **serão de 2,0(%) %** de CO_{corrigido} e 400 ~~(ppm)~~ **ppm** de HC_{corrigido} .

Art. 4º. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

ANEXO

Tabela 3 – Limites máximos de emissão de CO_{corrigido} (%) e de HC_{corrigido} (ppm) em marcha lenta e de fator de diluição para motocicletas e veículos similares com motor do ciclo Otto de 4 tempos.

| Ano de fabricação | Cilindrada(*) | CO (%) | HC (ppm) |
|-------------------|---------------|--------|----------|
| Até 2002 | Todas | 7,0 | 3.500 |
| 2003 a 2009 | <250 cc | 6,0 | 2.000 |
| | ≥250 cc | 4,5 | 2.000 |
| 2010 em diante | <250cc | 2,5 | 600 |

| | | | |
|--|---------------|-----|-----|
| | ≥ 250 cc | 2,0 | 400 |
|--|---------------|-----|-----|

- (1) O Fator de Diluição deve ser no máximo de 2,5.
- (2) cc: Capacidade volumétrica do motor em cilindrada ~~ou~~ em cm^3 .