

PROCONVE

PROCONVE

O Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores foi criado em 1986 com o objetivo de reduzir a poluição do ar por fontes móveis no Brasil.



PROCONVE

Estratégia

- veículos leves e pesados
- limites máximos para emissão de poluentes
- metodologias de ensaios
- fases sucessivas com limites cada vez mais severos
- prazos para desenvolvimento dos veículos, adaptação da indústria de auto-peças e a melhoria de especificações dos combustíveis
- não estabelece a utilização de nenhuma tecnologia específica
- homologação prévia dos produtos
- acompanha a conformidade da produção
- programas de inspeção e manutenção

PROCONVE

Como Funciona

- Regulamentação
- Homologação de protótipo
- Autoriza a produção /importação
- Controle de produção /importação
- Responsabilidade do fabricante /importador
- Requisitos de manutenção
- Controle pós-venda.

O CONAMA estabeleceu as diretrizes gerais para os Programas de Inspeção e Manutenção de Veículos em Uso - I/M. Estes Programas serão implantados pelos Órgãos Estaduais de Meio Ambiente e consistem na realização de inspeção quanto ao estado de manutenção dos veículos objetivando garantir os níveis de emissão de poluentes certificados.





PROCONVE

Fases - Veículos Leves

PROCONVE L-1 – 1990

PROCONVE L-2 - 1992

PROCONVE L-3 - 1997

PROCONVE L-4 – 2007 (OBD-BR1)

PROCONVE L-5 – 2009 (OBD-BR2)

PROCONVE L-6 – 2014

PROCONVE

Próximos passos

Fases - Veículos Pesados

PROCONVE P-5



PROCONVE P-6



PROCONVE P-7



PROCONVE

Resultados já Alcançados

1. a modernização do parque industrial automotivo brasileiro
2. a adoção, atualização e desenvolvimento de novas tecnologias
3. a melhoria da qualidade dos combustíveis automotivos;
4. a formação de mão-de-obra técnica altamente especializada
5. o aporte no Brasil de novos investimentos, de novas indústrias, de laboratórios de emissão e,
6. a redução da emissão na fonte em até 97%

Nota:

Em 1986 a emissão média de CO por veículo era de 54 g/km
hoje essa emissão é 0,3 g/km.



PROCONVE

Considerações

- É fato que O PROCONVE contribui de forma decisiva para a redução das emissões de poluentes de origem veicular no Brasil
- Parte significativa dos benefícios do PROCONVE ainda está por vir, pois depende do sucateamento natural dos veículos da fase pré-1989 e da implementação de programas de inspeção e manutenção dos veículos em uso
- Os alvos prioritários das novas fases são HC e NO_x, por serem precursores de ozônio
- Os maiores ganhos da implementação das novas fases do PROCONVE estarão na indução de aperfeiçoamentos tecnológicos nos veículos do ciclo diesel
- É prioritária a implantação em todo País de programas de inspeção e manutenção



PROMOT

PROMOT

O Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares foi criado em 2002 com o objetivo de complementar o controle do PROCONVE e assim contribuir para reduzir a poluição do ar por fontes móveis no Brasil.



PROMOT

Fases:

PROMOT M1 - 2003

PROMOT M2 – 2005/2006

PROMOT M3 - 2009



Ranking **NOTA VERDE**

- ✓ Meta antiga
- ✓ Falta de recursos
- ✓ Resistência da indústria automobilística (muita)
- ✓ Outras demandas prioritárias
- ✓ 2009 – determinação do Sr. Ministro
- ✓ Julho 2009 – primeira versão IBAMA/PROCONVE
- ✓ Final 2009 – versão acordada com todos os envolvidos

Ranking **NOTA VERDE**



Três relativas aos poluentes locais CO, NMHC, NOx

- Se os valores de homologação dos poluentes controlados de um veículo estiverem abaixo de 60% dos limites máximos legais, este recebe 3 estrelas;
- Se os valores de homologação dos poluentes controlados de um veículo estiverem entre 60% e 80% dos limites máximos legais, este recebe 2 estrelas;
- Se os valores de homologação dos poluentes controlados de um veículo estiverem entre de 80% e os limites máximos legais este, recebe 1 estrela;



Duas relativas ao CO₂

- Se o veículo for Flex ou movido a álcool dedicado; híbrido ou qualquer outro combustível renovável, recebe 1 estrela;
- Se o nível de emissão de CO₂, calculado a partir do valor fornecido no ensaio de homologação (somente Ciclo Urbano), descontando-se a parcela “etanol” (17,7% para E22 e 100% para E100) e, no caso dos veículos a álcool ou flex, fazendo-se uma média entre a emissão com E22 e com E100, estiver abaixo de 80* g/Km este recebe 1 estrela



SUPER-VERDE
prêmio por antecipação de fase

* Mediana dos valores de emissão de CO₂ dos veículos a gasolina descontada a parcela dos 22% do etanol.