### Rumo a Avaliação Ambiental Estratégica na América Latina

Juan D. Quintero Banco Mundial

## Instrumento de gestão ambiental na região latino-americana

- O instrumento mais comumente utilizado pelo setor público para regular a gestão ambiental de empreendimentos é a Avaliação de Impacto Ambiental (AIA)
- Na maioria dos projetos é necessário preparar uma AIA
- Esse instrumento está geralmente associado a licenças e concessões ambientais em nível nacional e requisitos de agências financeiras
- Contudo, este instrumento é suficiente para garantir uma gestão setorial bem-sucedida?

### Avaliação de Impacto Ambiental: Instrumento favorito de gestão ambiental na América Latina

- Nos últimos 30 anos TODOS os países da região montaram um sistema de AIA
- Esses sistemas mostram diferentes graus de desenvolvimento e de arranjos institucionais
- Ministérios do Meio Ambiente, Secretarias do Meio Ambiente, Comissões do Meio Ambiente, Institutos de Meio Ambiente
- Sistemas centralizados, descentralizados (regional, setorial, administrativamente)

### Principais realizações e benefícios dos sistemas de AIA na região

- Serviram para criar e manter uma consciência ambiental na região
- Impulsionaram uma melhor engenharia de projetos de infra-estrutura: planejamento, desenho, construção, e operação
- Minimizaram ou evitaram os desastres ecológicos do passado
- Criaram uma demanda alta por serviços e por preparação acadêmica nesses temas
- Expandiram, ainda que timidamente, a participação pública em decisões sobre projetos

## Entretanto, tem havido evolução dos instrumentos analíticos de gestão ambiental no mundo......

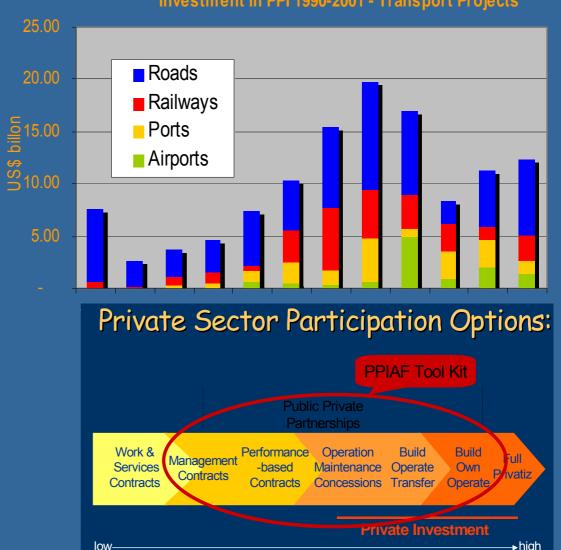
- Avaliação do impacto ambiental
- Alcance: projetos
- Atenção às soluções técnicas
- Comando e controle

- Avaliação Ambiental Estratégica
- Alcance: políticas e instituições
- Atenção à capacidade institucional
- Auto-regulação, responsabilidade ambiental setorial/corporativa

### E também mudaram as formas de projetos: Parcerias Público-Privadas (PPPs)

Interesse renovado em formas de participação público-privadas mais sustentáveis:

- Baseados em esquemas de gestão e financiamento de projetos necessariamente mais complexos
- Clareza em disposições contratuais e legislação ambiental são críticas



**Extent of Private Sector Participation** 

### Novos interlocutores: Participação interessados

Profunda descentralização política e administrativa na América Latina para melhorar prestação de contas / transparência:

- Participação da sociedade civil e beneficiários em decisões sobre projetos para melhorar a sustentabilidade
- Ênfase em acesso a / uso de serviços que dependem de infra-estrutura





### Por exemplo, o grande desafio nas PPPs

- Como determinar ou compartilhar a responsabilidade pelo gerenciamento dos impactos diretos e indiretos entre o parceiro público e o privado?
- Como garantir a participação efetiva das comunidades?



## Condições de êxito na gestão ambiental e social das PPPs

- Setor privado assume o compromisso de internalizar os assuntos ambientais e sociais nos projetos: responsabilidade ambiental e social corporativa
- Setor público assume o desafio de gerenciar os assuntos mais amplos de desenvolvimento e os impactos indiretos associados aos projetos de infra-estrutura através de avaliações estratégicas
- Parceiros definem responsabilidades para a solução de questões ambientais



### Existe um consenso sobre a reforma dos Sistemas de Avaliação Ambiental na América Latina

Se requer uma avaliação sobre sua implementação de acordo com as prioridades de cada país.

## Os sistemas de licenciamento ambiental na América Latina

- Limitações para gerenciar os grandes temas ambientais dos países
- Sistemas considerados de alto custo e pouca efetividade
- São percebidos cada dia mais como entraves ao desenvolvimento

## Apesar de todas as AIA que se faz na região ,em geral....

- Os sistemas de AIA não foram complementados com outros instrumentos de gestão ambiental: o cardápio é de apenas um prato
- As AIA/licenças são quase o único ponto de contato entre o meio ambiente e os outros setores
- A qualidade das AIA é baixa: estancamento metodológico
- A abertura do processo de AIA ao público é limitada
- As AIA não fortaleceram os processos de planejamento
- A burocratização e "trivialização" das AIA

# Reflexões depois de 30 anos+ de AIA na América Latina



### Diferentes Níveis para Tomada de Decisão

Nível de Governo	Planos de uso de solos AAE	Atividades Setoriais e Multisetoriais					
		Políticas (AAE)	Planos (AAE)	Programas (AAE)	Projetos (AIA)		
Inter- nacional Nacional/ Federal	Plano Nacional de uso de solos Plano	Política Internacional de Transporte (UE)  Política Nacional de Transporte  Política Econômica Nacional	Plano Nacional de Longo Prazo de Rodovias Federais	Programa de Inv. em Bacias Intl's  Programa  quinquenal de construção de rodovias	→Construção de autopistas		
Regional Estatal	Regional de uso de solos	•	Plano Estratégico Regional				
Sub regional	Plano Sub- regional de uso de solos			Programa Sub-regional de Aquisição			
Local	Plano Local de uso de				Projeto de infra- estrutura Local		

## Desempenho de países latinos em responsabilidade ambiental/social: Fórum Econômico Mundial, 2004

Alto desempenho	Algumas áreas fracas	Positivo com fraquezas significativas	Progresso porém resultado negativo	Algum progresso todavia negativo	Negativo, não começou
Nenhum país latino- americano	Brasil	Chile Colômbia	Uruguai México Panamá El Salvador	Argentina Venezuela	Guatemala Honduras Bolívia Nicarágua Dominicana Ecuador Paraguay

## A região é consciente da necessidade de instrumentos mais eficientes

- Impulso à Avaliação Ambiental Estratégica
- Responsabilidade ambiental setorial e corporativa
- A mescla de instrumentos ambientais
- Processos de mudanças inovadores dos sistemas de AIA: desregulamentação, delegação setorial, fortalecimento setorial, licenças em grupo, ajuste ambiental

### Princípio Fundamental

### A AAE não é uma alternativa às AIA de projetos

### Desafios e restrições para AAE na América Latina

- Baixa capacidade de gestão ambiental nas agências setoriais
- Demasiada ênfase na gestão ambiental baseada em estudos de impacto ambiental de projetos específicos
- Ausência de mecanismos ou tradição de coordenação institucional
- Escassa cultura de consulta e participação pública
- Falta de um discurso bastante claro para convencer os grandes decisores de políticas setoriais sobre os benefícios desse novo instrumento

## Há necessidade de esclarecer a linguagem: uma proposta

### Tipo de atividade

Projeto específico

Programa

Plano, política, estratégia

### Instrumento

AIA, PMA

AA setorial ou regional

AAE

O processo da AAE

Cação de atores de vinculos e externalidades la state oficas de Ação

Cação de atores de vinculos e externalidades la catalegica de Ação

Cação de atores de vinculos e externalidades la Acordo sobre Plano de Ação

Identificação de vinculos e externalidades la Acordo sobre Plano de Ação de Arálise de Opções estrateorica plano de Opções estrateorica plano de Opções estrateorica plano de Opções estrateo Análise de opções estratégicas Identificação de prioridades l Implementação Supervisão identificação de atores

Participação e Consulta

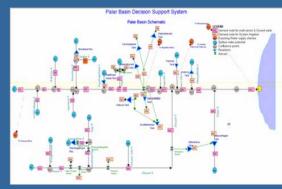
Decisões→



Análise→







## AAE para a política de turismo no México

- ≈ 9% do PIB
- 5% dos empregos diretos (1.9 milhão)
- US\$ 10,800 milhões de divisas em 2004
- 8º destino turístico
- Mais de 20 milhões de visitantes internacionais em 2004;
- Mais de 52 milhões de turistas nacionais



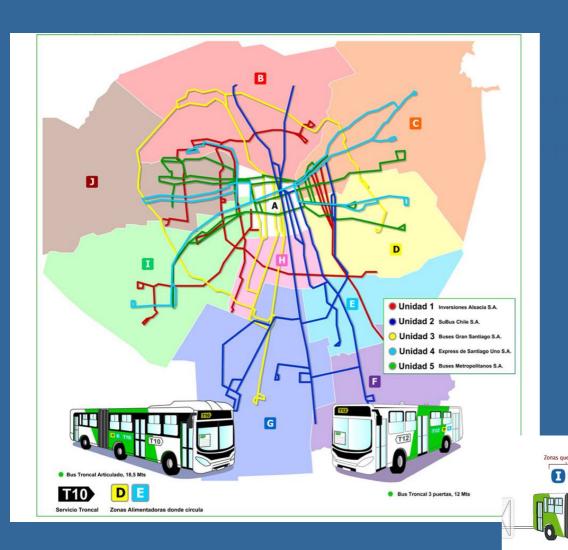
## O Governo estabeleceu uma comissão intersetorial de turismo com seis grupos de trabalho que incluem política ambiental

#### Comissão Interministerial de Turismo

- Agenda com 20 temas prioritários na política do setor turismo
- Seis grupos de trabalho:
  - Reforma regulação
  - Segurança
  - Gestão Ambiental
  - Infra-estrutura
  - Profissionalização, e
  - Promoção



de Transporte de Santiago do Chile (Transantiago)



- Unidad 1 Inversiones Alsacia S.A.
- Unidad 2 SuBus Chile S.A.

Señal identificación

con información dinámica del recorrido

- Unidad 3 Buses Gran Santiago S.A.
- Unidad 4 Express de Santiago Uno S.A.
- Unidad 5 Buses Metropolitanos S.A.

### Conclusões

- A AAE pode converter-se em uma ferramenta efetiva para países em desenvolvimento
- Um sistema de AAE deve ser adotado gradualmente
- O modelo deve ser "latino"
- O desenvolvimento de um mecanismo de AAE deve estar inserido no contexto de aprimoramento do sistema de AIA do país.