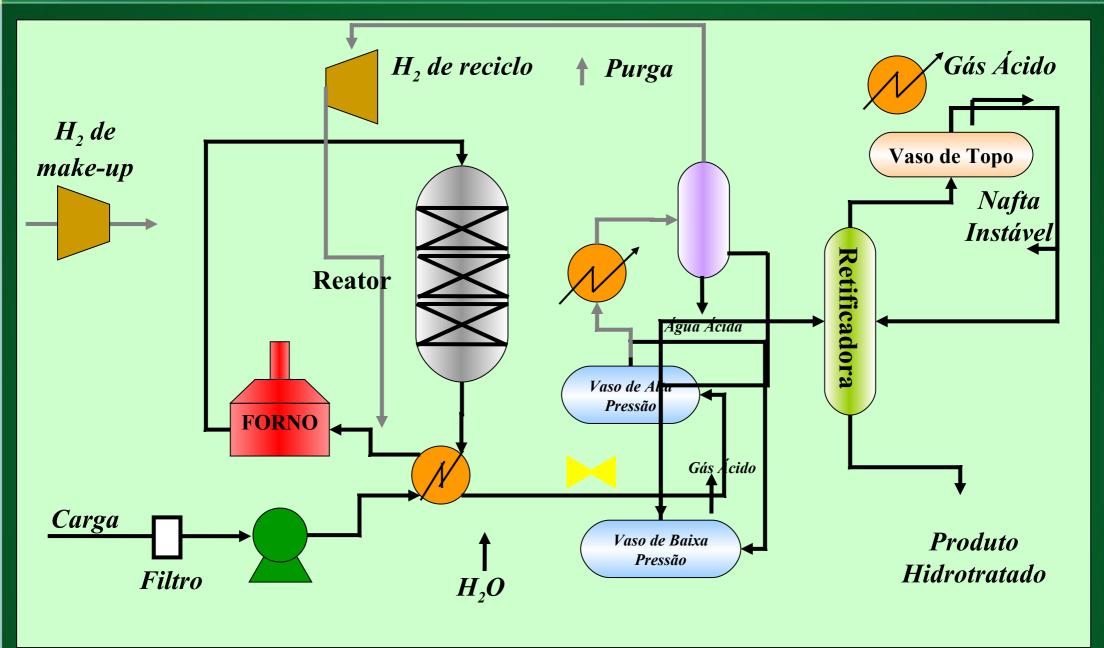


CONAMA P-7

Setembro/2008



Esquema típico de uma UHDT





HDT-REVAP





Novas HDT's Diesel (2009-2013)





Parâmetros de projeto das novas UHDTs

Refinaria	Enxofre do produto (ppm)	
REVAP	50	
REPAR	30	
RLAM	30	
RECAP	30	
REDUC	50	
REFAP	30	
REGAP	30	
REPLAN	30	
RPB <i>C</i>	30	
REMAN	10	



PONTOS A DESTACAR NA P-7

- 1- CRIAR ESPECIFICAÇÕES DIFERENCIADAS PARA O DIESEL PADRÃO E COMERCIAL
- 2- CARACTERÍSTICAS DO DIESEL S10 PADRÃO OK
- 3- CARACTERÍSTICAS DO DIESEL S10 COMERCIAL A SEREM DEFINIDAS POR ANP / PETROBRAS / ANFAVEA
- 4- DISPONIBILIZAR PARA OS VEÍCULOS DE TECNOLOGIA P-7 O DIESEL COMERCIAL 550 DURANTE 2012 E O DIESEL COMERCIAL 510 A PARTIR DE 2013