



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
SECRETARIA DE MUDANÇAS CLIMÁTICAS E QUALIDADE AMBIENTAL
DEPARTAMENTO DE QUALIDADE AMBIENTAL NA INDÚSTRIA
GERÊNCIA DE QUALIDADE DA COSTEIRA E DO AR



Assunto: Regulamentação de novas etapas para o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – Proconve.

Origem: Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

PARECER nº 10 /2008.

Ref: OF.SMA.ADJ. 062/08, de 10/03/08
da Secretaria de Estado do Meio
Ambiente de São Paulo.

1. Análise e Parecer Técnico

1.1. A Secretaria de Estado do Meio Ambiente de São Paulo (SMA/SP) solicita que o MMA inicie no Conama processo de discussão para regulamenta novas etapas para o Proconve, sobretudo em razão da proximidade da conclusão das fases em implantação para os veículos leves (L-5) e pesados (P-6), prevista para 1º de janeiro de 2009.

1.2. A SMA/SP esclarece que “não há previsão para os limites máximos de emissão das etapas subseqüentes do Proconve (L-6 e P-7), nem uma data para sua entrada em vigor”, e destaca em seu argumento os benefícios já alcançados pelo programa e a necessidade de seu aprimoramento para acompanhar as legislações de referência norte-americana e européia.

1.4. Acrescenta ainda que o pleno cumprimento da etapa P-6 do Proconve se encontra ameaçado pelo atraso nos cronogramas referentes ao óleo diesel 50ppmS, e pela disponibilização dos veículos pesados no mercado nacional, e que “uma tramitação em regime de urgência poderia acelerar o cronograma do Proconve para as etapas subseqüentes, reduzindo os impactos do atraso da fase P-6”.

1.5. A proposta de criação de um Grupo de Trabalho no âmbito da Câmara Técnica de Controle e Qualidade Ambiental (CTCQA) do Conama para discutir as novas fases do programa pós 2009 já tinha sido feita pelo MMA em 21/11/06. E na 22ª reunião, em 08/03/07, o Conselheiro Claudio Alonso propôs que fosse discutida “uma nova abordagem de controle, baseada principalmente em redes de monitoramento”. E o Conselheiro Agostinho recomendou que o Proconve fosse re-estruturado no sentido de avançar para questões além dos níveis de emissão,

