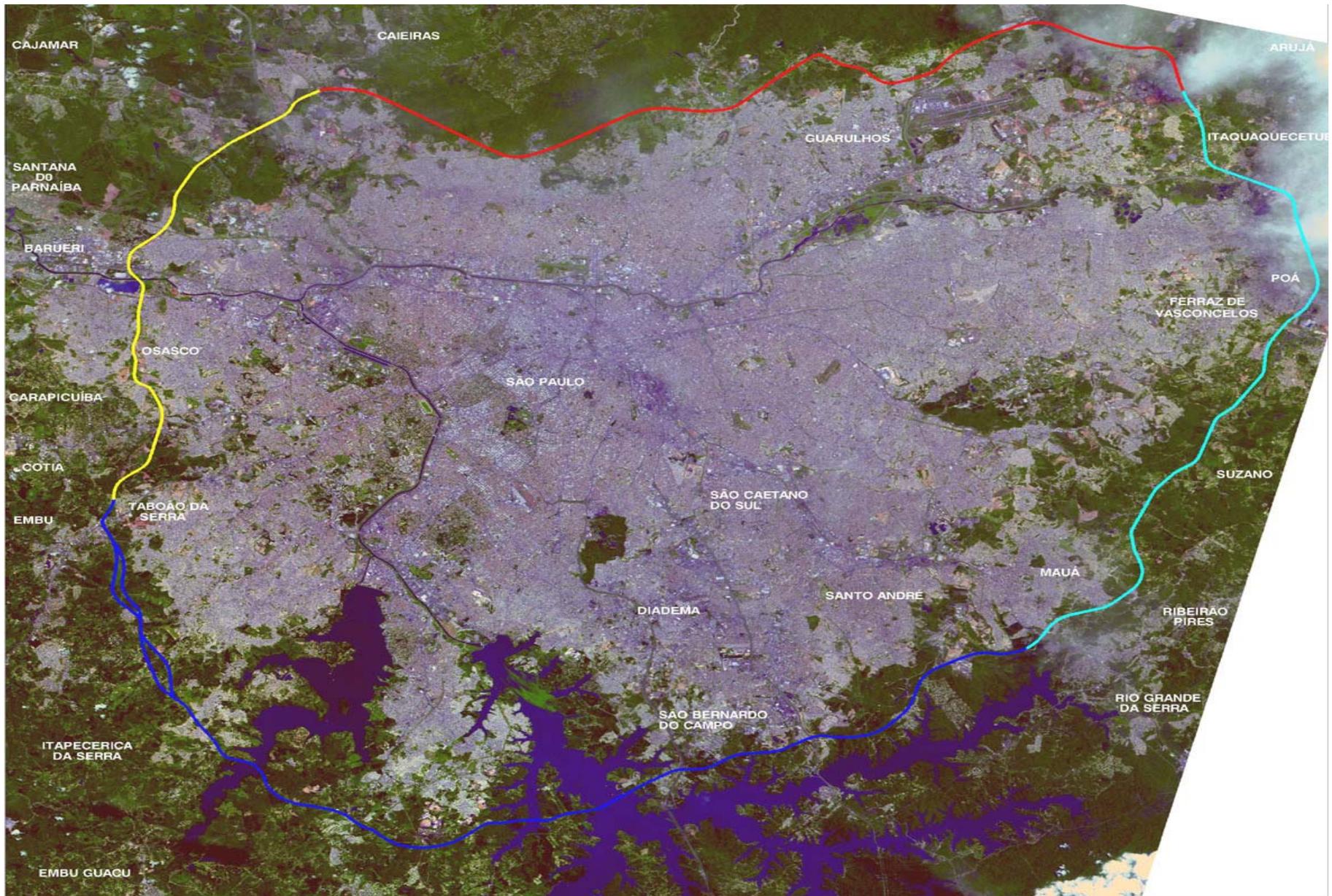

RODOANEL MÁRIO COVAS
TRECHO SUL



RODOANEL MÁRIO COVAS – TRECHO OESTE

*Licença Prévia nº 00127 – 29/12/97: 18 exigências =
detalhamento dos Programas resultou em 69 exigências*

- 11 Licenças de Instalação*
- 03 Licenças de Operação*
- 02 Renovações de Licença de Operação*
- 10/01/2006: total de 109 exigências*
04 exigências pendentes

Projeto Pomar

Ruídos

Áreas de Apoio (2)

Programa de Compensação Ambiental

AVALIAÇÃO AMBIENTAL ESTRATÉGICA - AAE

(16/07/2004)

- *análise conjunta do TO com os trechos N / S / L*
- *avaliação das conseqüências globais para a RMSP*
- *interação com políticas públicas para a RMSP:*
 - *uso e ocupação do solo*
 - *proteção de mananciais*
 - *dinamização da economia*
 - *criação de UC*

PRIORIDADE DE IMPLANTAÇÃO

- *TS: 40% da demanda de passagem*
- *ligação das rodovias do TO com as rodovias Anchieta/Imigrantes = prioridade Porto de Santos*
- *TN: 11%*
- *TL: 9%*

outras questões:

- *implantação conjunta com Programa de Saneamento do Alto Tietê*
- *benefícios diretos para a região do ABC*
- *integração com o Tramo Sul do Ferroanel*

TRECHO SUL MODIFICADO

EIA/RIMA apresentado em 13/10/04

Audiências Públicas realizadas:

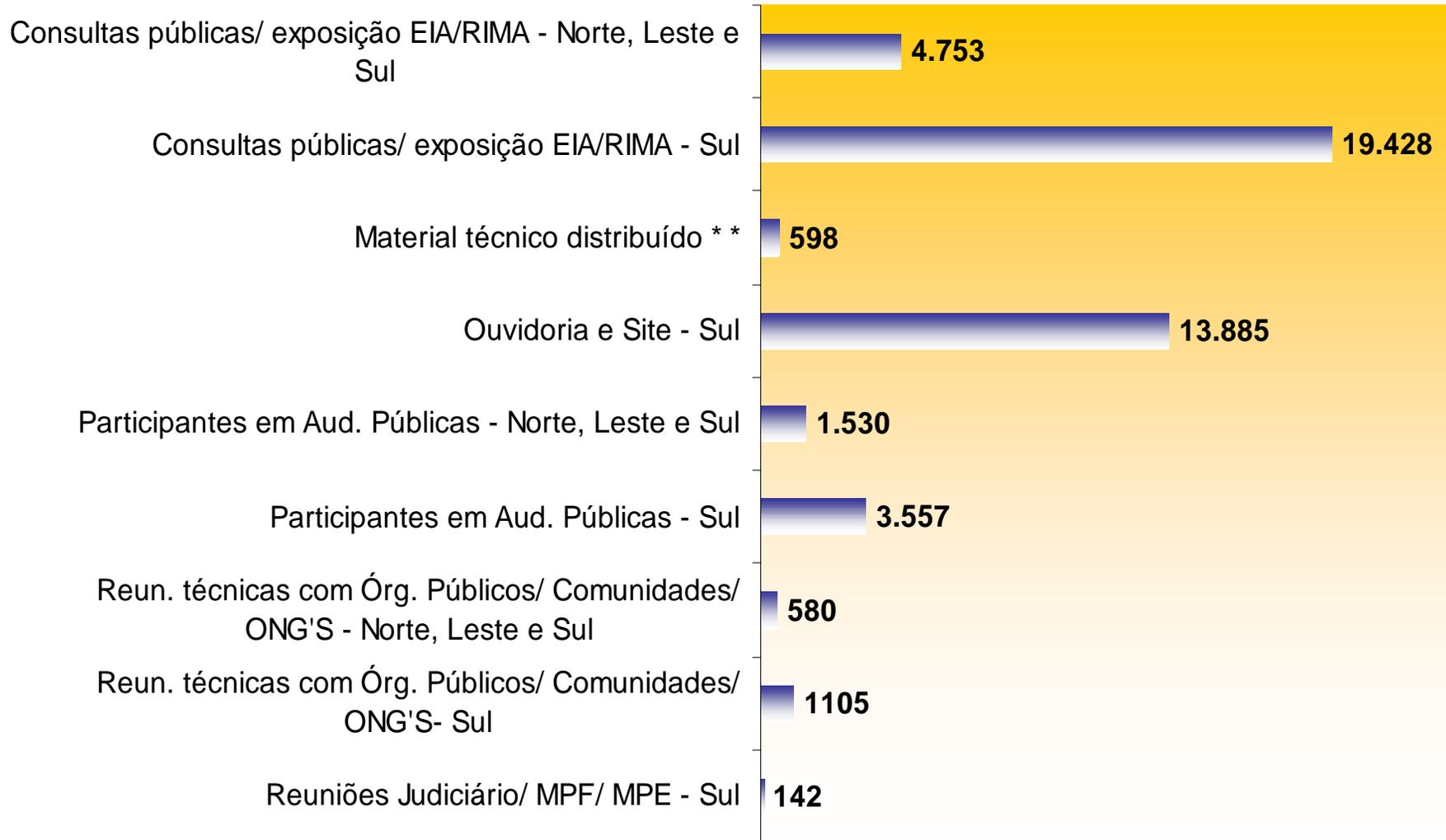
- 7 para o Trecho Sul***
- 3 para os Trechos Norte, Sul e Leste***
- 3 para o Plano de Trabalho***



Licenciamento Ambiental- Sul

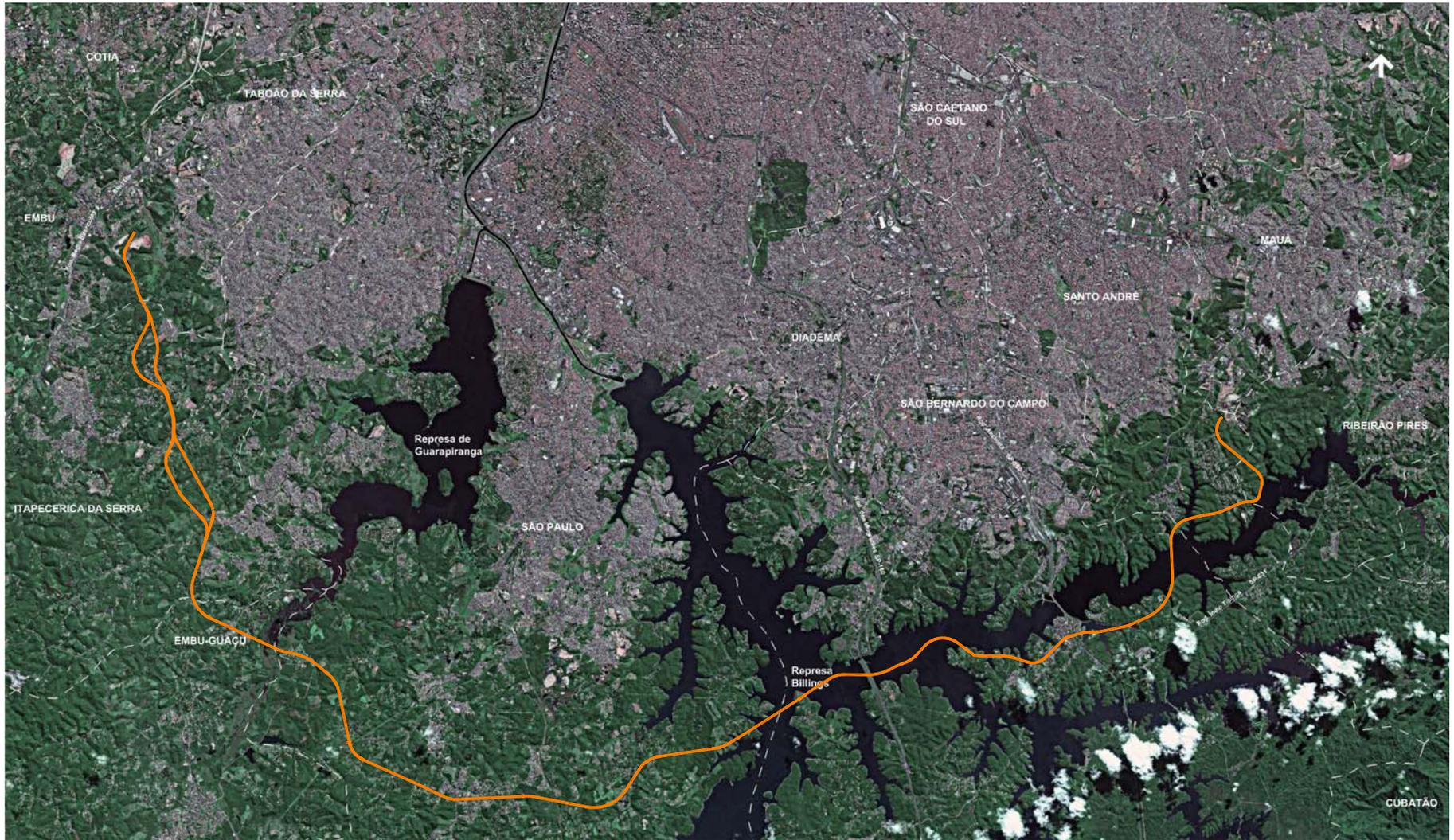
Ações

45.578 contatos *



•De 2000 a 2/4/06

•Base: Número de pessoas



Justificativa do empreendimento

- *Facilitação e a redução do custo da travessia da RMSP por veículos de carga;*
- *Melhoria do trânsito interno da RMSP;*
- *Melhoria da qualidade do ar; E*
- *Melhoria da qualidade de vida da população .*

OBJETIVOS ECONÔMICOS E ESTRUTURAIS

- *redução das deseconomias (R\$ 1,1 bilhão/ano)*
- *tráfego de passagem: redução da ordem de até 30%*
- *tráfego gerado em áreas internas e externas: redução*
- *tráfego interno: não há previsão de melhoria significativa*
- *segregação de tráfego: melhoria relevante*

Caracterização do empreendimento

- *Extensão de 57 km;*
- *4,4 km no acesso a Mauá;*
- *2 pistas com 3 faixas de rolamento;*
- *Velocidade diretriz de 100 km/h;*
- *4 dispositivos de acesso;*
- *Aproximadamente 12 km em Obras de Arte;*
- *Rodovia Classe “0”*

Rodovia Classe “0” (DNIT)

- *Características geométricas especiais;*
- *Rodovia fechada;*
- *Acessos controlados;*
- *Distância entre dispositivos na APM 38 km.*

QUALIDADE DO AR

- *efeitos positivos: aumento generalizado da velocidade média*
- *redução de 22% na duração e extensão dos congestionamentos*
- *deslocamento das fontes móveis para áreas menos densamente ocupadas = melhores condições de dispersão*

PRODUTOS PERIGOSOS

- ***16,9 milhões t/ano: cargas de passagem = vias marginais e avenidas***
- ***medida positiva: retirada dos VTPP de vias urbanas e locais***
- ***transporte em rodovias Classe “0”: risco muito menor***
- ***Planos de Gerenciamento de Riscos e de Atendimento a Emergências***

SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO

- *supressão: 212 ha (estágios médio / avançado)*
- *0,08% dos remanescentes da RMSP*
- *0,35% do desmatamento entre 1988 a 2000*
- *mitigação: alternativas de traçado*
- *plantio compensatório*
- *compensação ambiental SNUC*
- *atendimento a solicitações específicas de PM*

INDUÇÃO À OCUPAÇÃO

Efeitos da distribuição de empregos e de domicílios decorrentes exclusivamente do RD:

- ***0,1% em 2010 ((TS)***
- ***0,2% em 2020 (RD completo)***

PRINCIPAIS ARGUMENTOS

- ***via bloqueada: poucos acessos diretos***
- ***zonas de entorno: poucos benefícios diretos (exceto interligações)***
- ***benefícios nas áreas centrais: retirada de veículos de carga e tráfego de passagem***

UNIDADES DE CONSERVAÇÃO

4 UCs em São Paulo: 1.200 ha

Ampliação do Parque do Pedroso: 110 ha

Parques da Várzea do Embu-Mirim: 280 ha

Parques Lineares: 400 ha

Braço do Rio Grande: 200 ha

Plantio Compensatório: 1.016 ha

Compensação ambiental: R\$ 50 milhões (1,93%)



800 ha de área permeável na faixa de domínio

Investimentos no Parque do Pedroso - 850 ha

450 ha de áreas estratégicas para mananciais protegidas

1310 ha de novos parques

Plantio de 1016 ha de vegetação