

DOCUMENTOS NECESSÁRIOS À OBTENÇÃO DA AUTORIZAÇÃO PARA OPERAÇÃO EM AJB

A) Documentos que devem ser entregues na CP/DL por ocasião da solicitação de autorização

- 1) Requerimento ao CP/DL – toda solicitação de autorização;
- 2) Certificado de Autorização de Afretamento (CAA) – para navios de passageiros, navios de transporte e de apoio marítimo;
- 3) Contrato de Afretamento para embarcações que não possuam CAA;
- 4) Certificado de Registro da Embarcação, emitido pelo país de bandeira;
- 5) Portaria de Autorização emitida pelo órgão federal responsável pelo controle das atividades de pesca – para o afretamento de embarcações de pesca;
- 6) Cadastro na Empresa Brasileira de Turismo (EMBRATUR) – para embarcação de turismo náutico⁽¹⁾;
- 7) Certificado de Responsabilidade Civil por Danos Causados por Poluição por Óleo ou outra garantia financeira equivalente – para petroleiros, plataformas móveis e navios sonda;
- 8) Comprovante de Seguro P&I com cláusula de remoção de destroços (wreck removal)⁽²⁾;
- 9) Autorização especial da Marinha do Brasil – para navio de pesquisa ou de investigação científica;
- 10) Autorização da Agência Nacional do Petróleo (ANP) publicada em D.O.U., para os casos de aquisição de dados não exclusivos e Autorização específica da ANP para os demais casos – para navio que realize aquisição de dados relacionados com o monopólio do petróleo e do gás natural;
- 11) Autorização da DPC para o serviço – para navio de infra estrutura portuária, dragagem e extração de areia;
- 12) Autorização da DHN para o serviço – para navio de levantamentos hidrográficos;
- 13) Autorização da DPC para pesquisa – para navio que realiza pesquisa, exploração, remoção e demolição de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos;
- 14) Documento oficial de procuração do armador a seu agente/representante legal, na qual deverá constar, obrigatoriamente e de forma explícita, a atribuição de poder a esse procurador para receber, em nome do armador, notificação de infração, citação judicial e qualquer modalidade de comunicação oriunda de autoridade governamental brasileira; e
- 15) Lista de tripulantes para ser visada pela CP/DL na qual a embarcação será inscrita.

B) Documentos que devem permanecer a bordo da embarcação e estar disponíveis por ocasião de inspeção/vistoria

- 1) Certificado Internacional de Arqueação⁽³⁾;
- 2) Certificado Internacional de Borda Livre⁽⁴⁾;
- 3) Certificado Internacional de Prevenção da Poluição por Óleo;
- 4) Certificados de Habilitação do Comandante, Imediato, oficiais de Náutica e oficiais de Máquinas;
- 5) Bilhete de seguro obrigatório de danos pessoais causados por embarcações ou por sua carga (DPEM);

- 6) Licença de Estação Rádio;
- 7) Certificado Internacional de Prevenção da Poluição por Esgoto para embarcações que tiverem sua quilha batida após 04/03/98;
- 8) Certificado de Classe emitido por Sociedade Classificadora, com representação no país;
- 12) Certificado de Segurança Rádio para Navios de Carga;
- 13) Certificado de Segurança de Construção para Navios de carga;
- 14) Certificado de Segurança de Equipamentos para Navios de Carga;
- 15) Certificado de Habilitação Especial prevista no STCW/95 (para petroleiro);
- 16) Certificado de Conformidade para o Transporte de Gases Liquefeitos a Granel (para gaseiro);
- 17) Certificado de Habilitação Especial prevista no STCW/95 (para gaseiro);
- 18) Certificado de Conformidade para o Transporte de Produtos Químicos a Granel (para quimiqueiro);
- 19) Certificado de Habilitação Especial prevista no STCW/95 (para quimiqueiro);
- 20) Certificado de Conformidade para o Transporte de Substâncias Líquidas Nocivas a Granel (navio que transporte substâncias líquidas nocivas a granel);
- 21) Certificado de Habilitação Especial prevista no STCW/95 (navio que transporte substâncias líquidas nocivas a granel);
- 22) Certificado de Segurança para Navios de Passageiros (navio de passageiros);
- 24) Certificado de Segurança de Embarcações de Alta Velocidade – Código HSC(embarcações de alta velocidade);
- 25) Certificado de Segurança de Sistemas de Mergulho –Resoluções A 831 (17) e A 692 (17) (navios de apoio a mergulho);
- 26) Certificado de Segurança e Construção para navios de Posicionamento Dinâmico – Resolução A-373 (X);
- 27) Certificado de Conformidade para Transporte de Substâncias Perigosas em Navios de Apoio Marítimo – MARPOL 73/78 Anexo II e Resolução A- 673 (16); e
- 28) Certificado de Segurança para Navios Especiais – resolução A- 534 (13).

Observações:

- (1) - Somente para embarcações com $AB \leq 500$. As de $AB > 500$ terão tratamento igual aos de embarcações de passageiros.
- (2) - Apenas para as Embarcações “SOLAS” .
- (3) - Somente para embarcações com mais de 24 metros de comprimento.
- (4) – Certificado de Borda-Livre ou documento similar emitido pelo país de inscrição da embarcação. No caso do país de bandeira não emitir esse documento, deverá ser atribuída uma Borda-Livre Nacional, de acordo com o estabelecido nas NORMAM 01 ou 02, conforme o caso.

Os documentos relacionados no item A também deverão permanecer a bordo e estar disponíveis por ocasião de uma inspeção/vistoria.

A lista do presente anexo se destina a servir de guia para a verificação dos documentos requeridos para o afretamento, contudo, não isenta a exigência de outros documentos obrigatórios por legislação, normas ou regulamentos que venham a ser adotados após a sua publicação.